

東 北 自 動 車 道
白石中央スマートＩＣ工事

参 考 図

令和7年1月

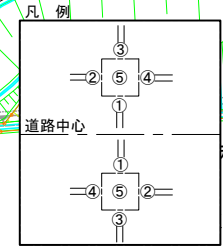
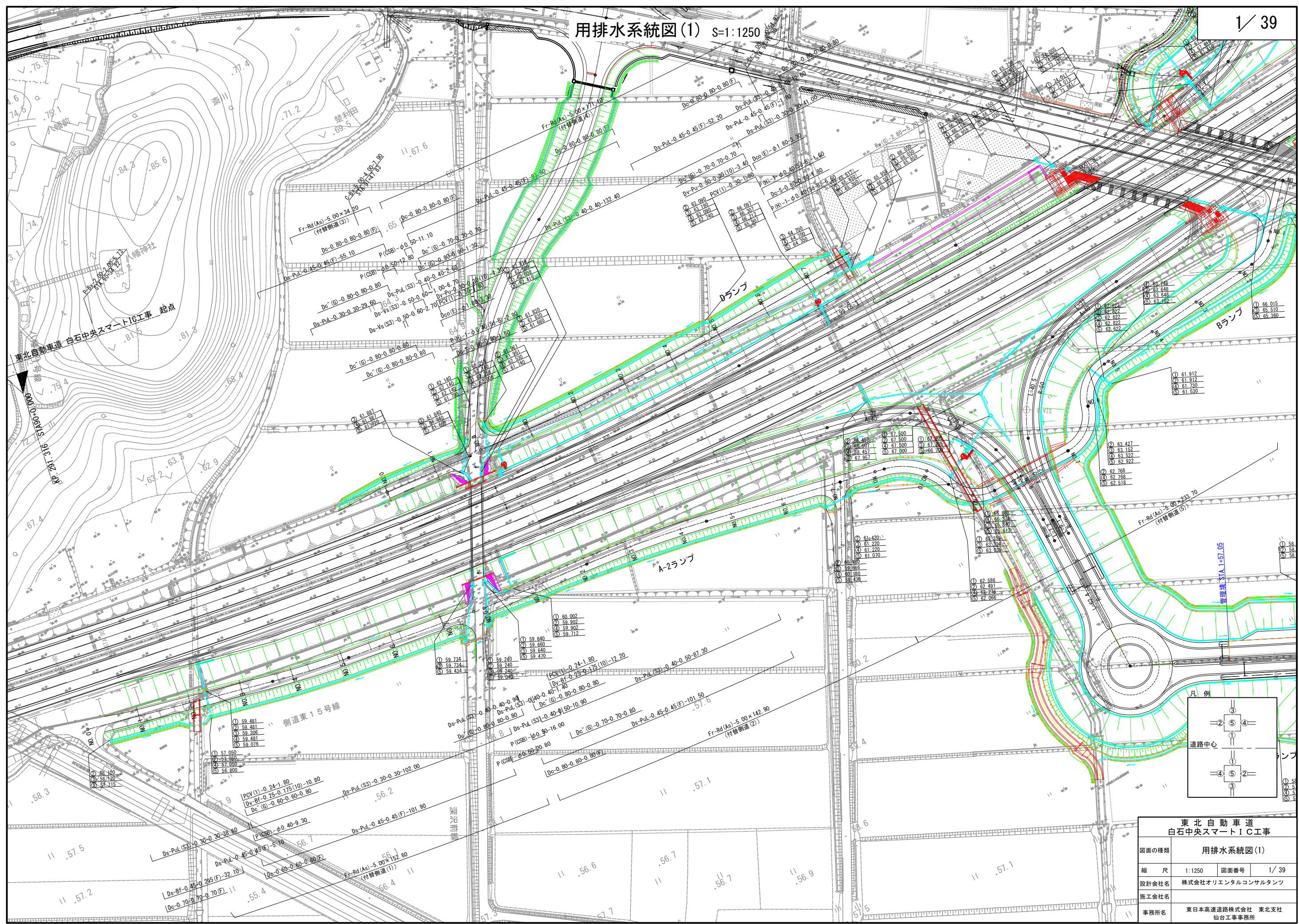
①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 工 事 事 務 所

目次

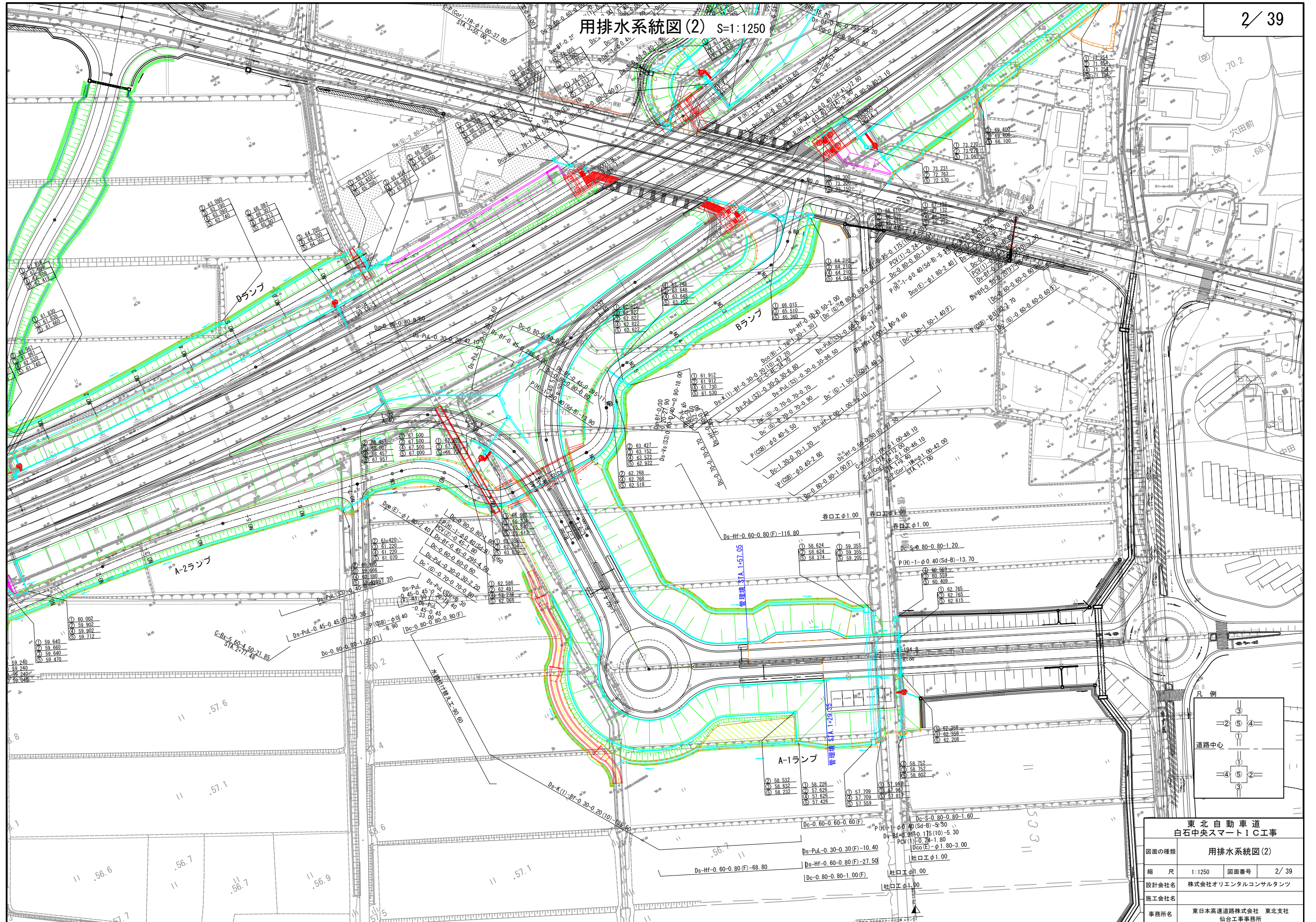
1.	用排水系統図(1)～(4)	.....	1 ～ 4
2.	工事用進入路計画図(1)～(2)	.....	5 ～ 6
3.	乗入れ口計画図(1)～(5)	.....	7 ～ 11
4.	工事用地等	.....	12
5.	簡易水道位置図	.....	13
6.	国見ⅠC～白石ⅠC間配管配線図(1)～(3)	.....	14 ～ 16
7.	割掛平面図	.....	17
8.	迂回道路計画図(1)～(3)	.....	18 ～ 20
9.	関連施設図(1)～(2)	.....	21 ～ 22
10.	国見5 2 (STA.91+47.826) 地盤改良工概要図(1)～(2)	.....	23 ～ 24
11.	国見5 4 (STA.96+56.340) 地盤改良工概要図(1)～(4)	.....	25 ～ 28
12.	白石1 (A-2 STA.2+77.479) 地盤改良工概要図(1)～(2)	.....	29 ～ 30
13.	機能補償道路設計図(1)～(9)	.....	31 ～ 39

用排水系統図(1) S=1:1250



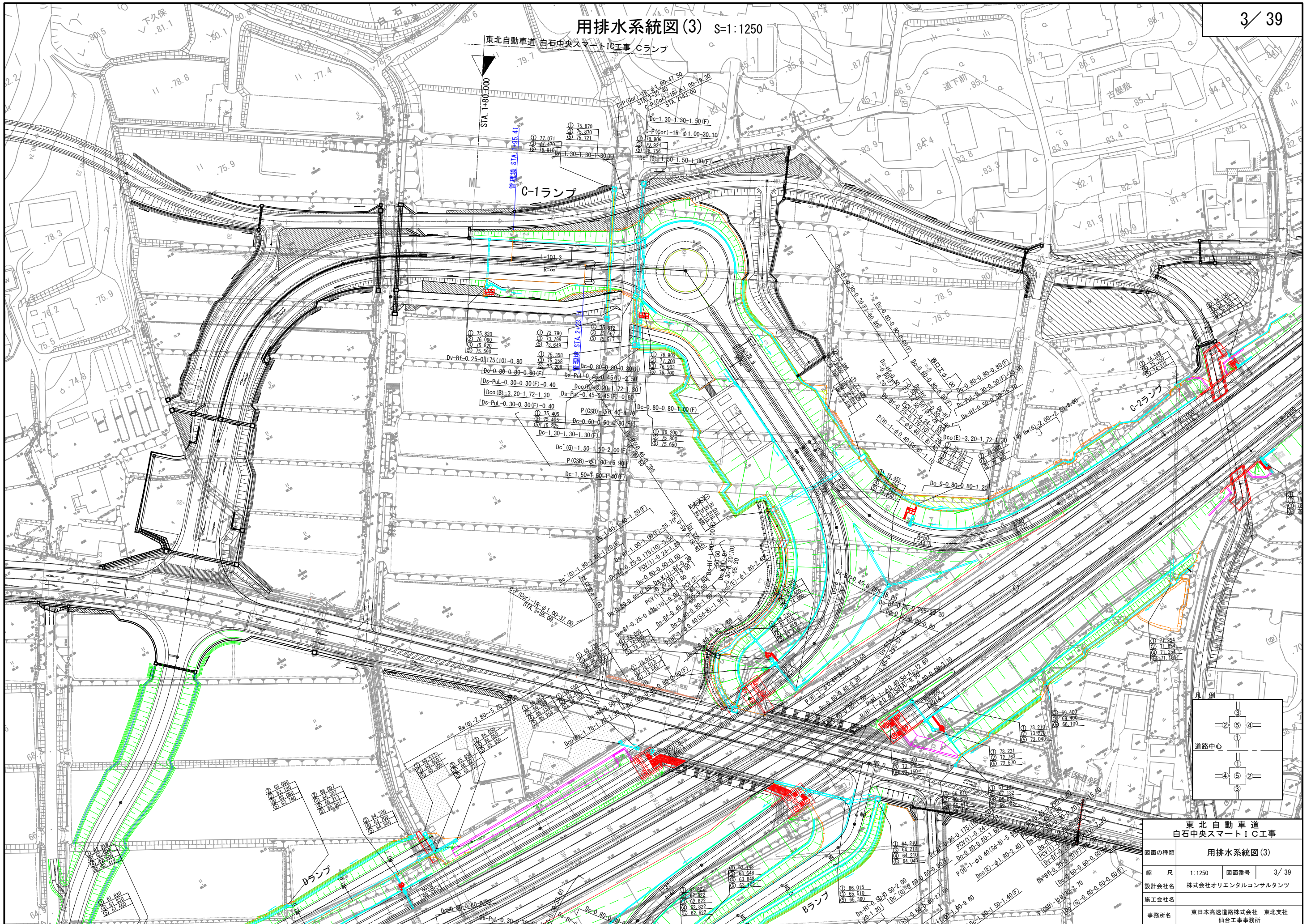
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	用排水系統図(1)		
縮尺	1:1250	図面番号	1 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

用排水系統図(2) S=1:1250

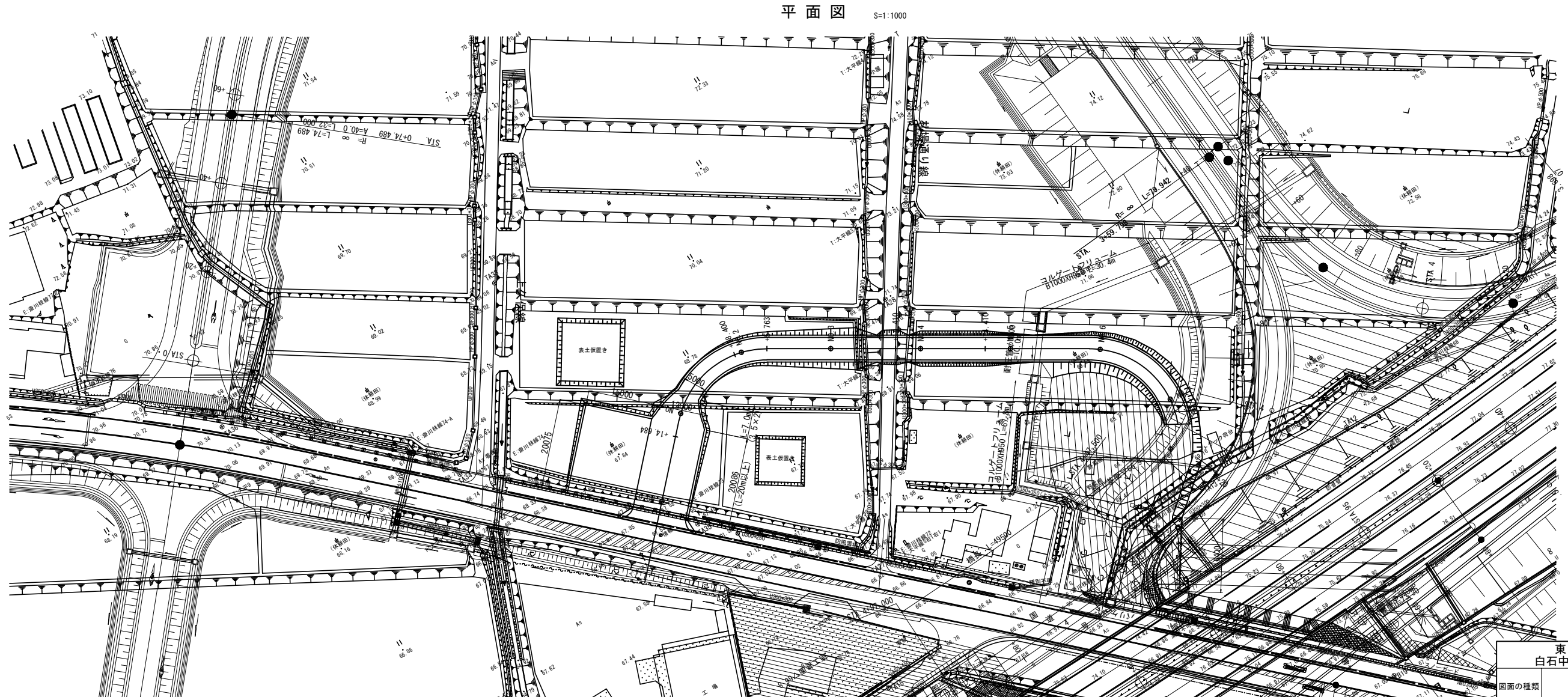
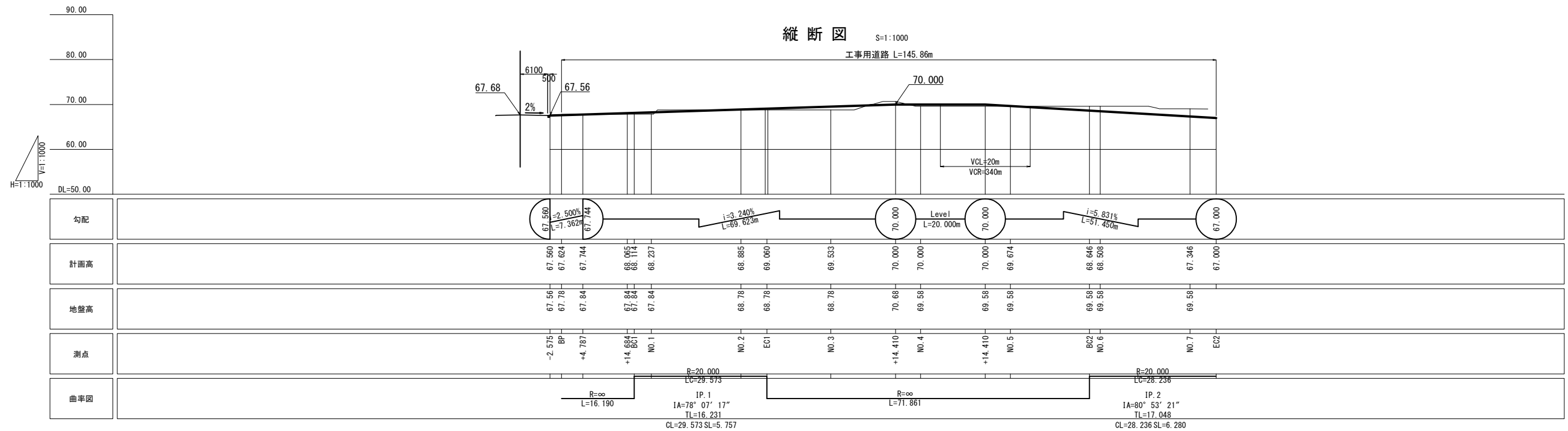


用排水系統図(3) S=1:1250

東北自動車道 白石中央スマートIC工事 Cランプ

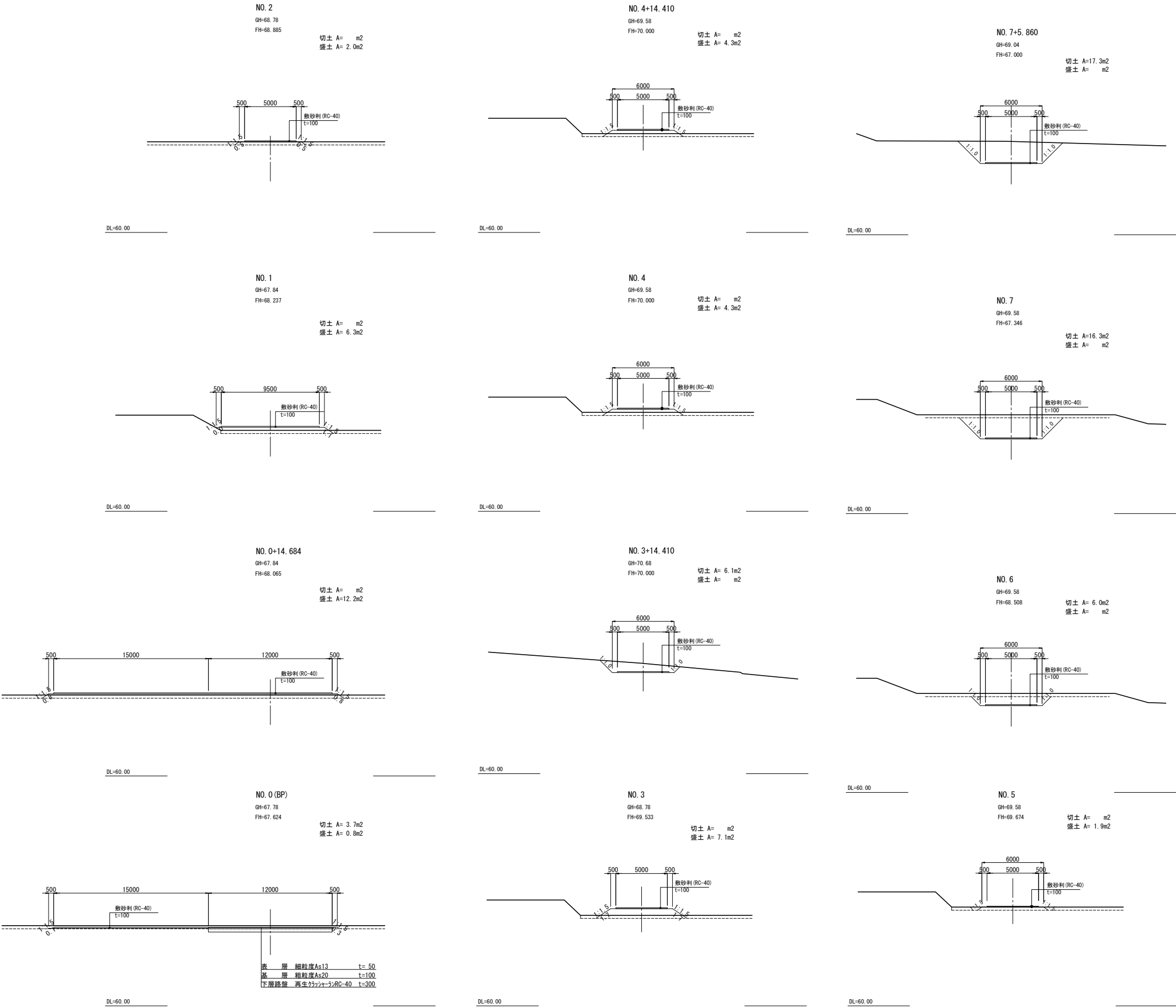


Dランプ橋 工事用進入路計画図(1)



東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	Dランプ橋 工事用進入路計画図(1)			
縮 尺	図 示	図面番号	5/ 39	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

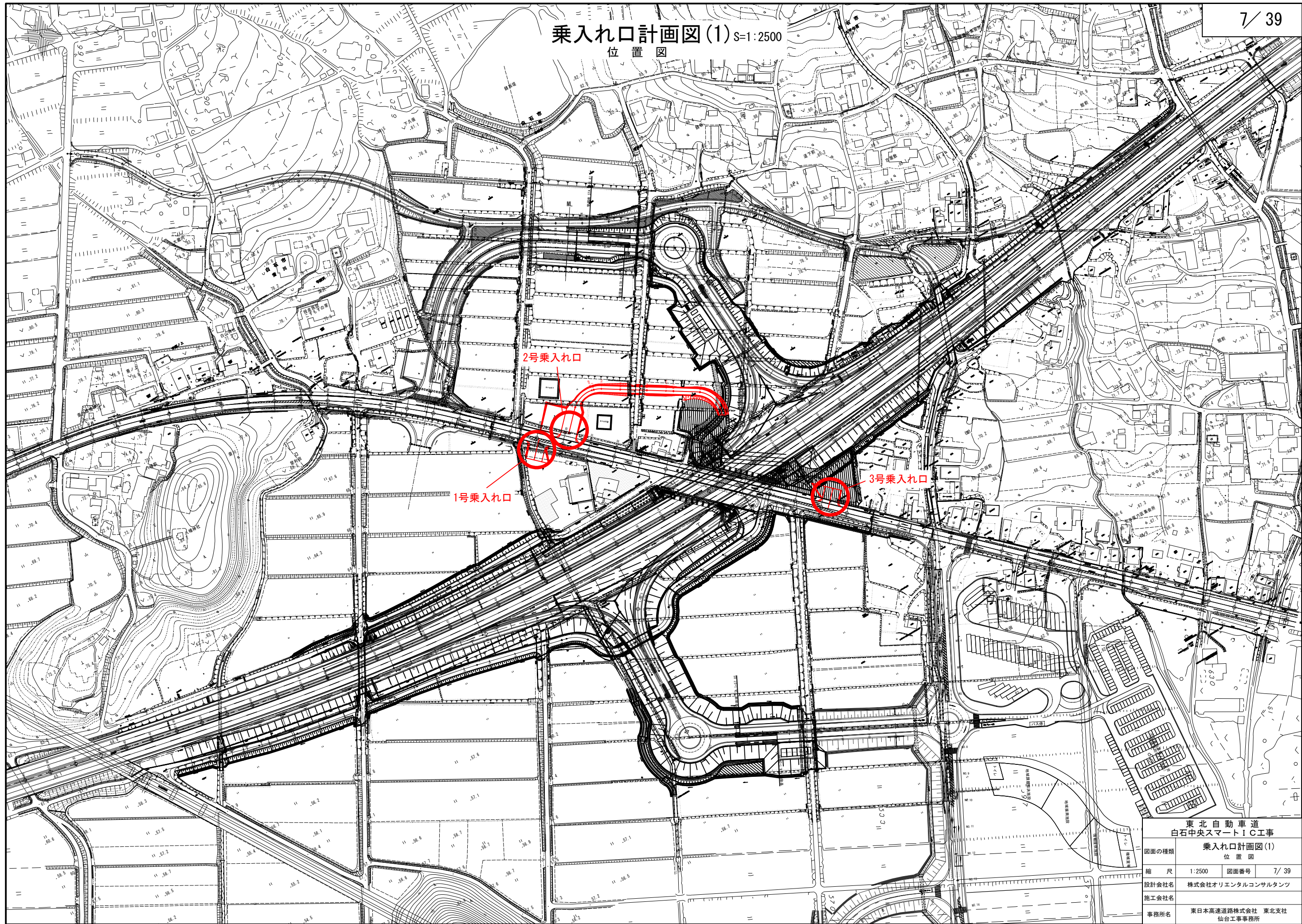
横断図 S=1:400



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ橋 工事用進入路計画図(2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

乗入れ口計画図(1) S=1:2500

位置図



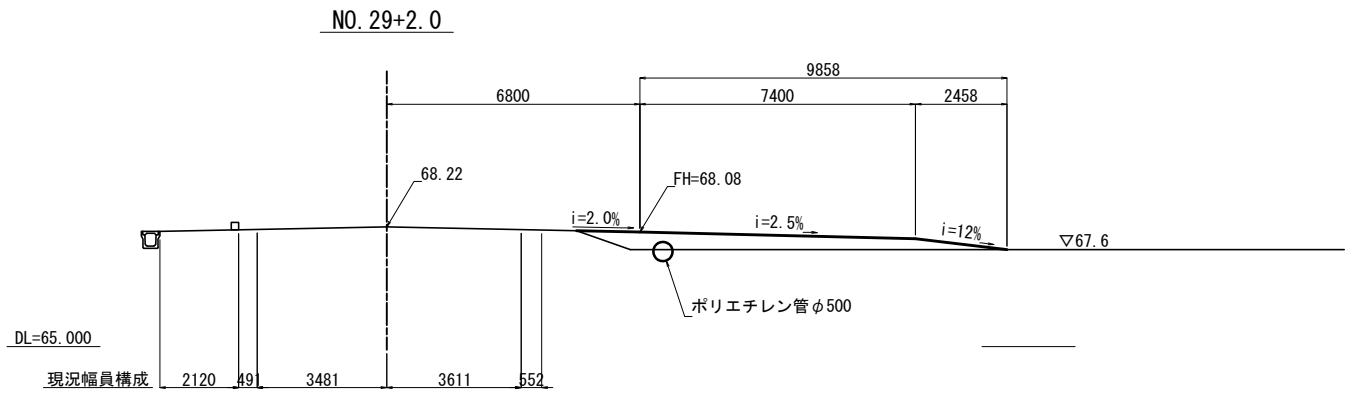
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
乗入れ口計画図(1)			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:2500	図面番号	7 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

乗入れ口計画図(2)

第1号乗入れ口

側面図

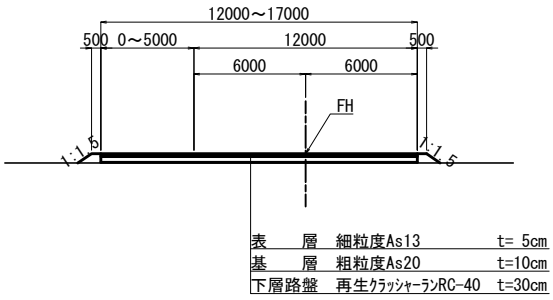
S=1:200



標準断面図

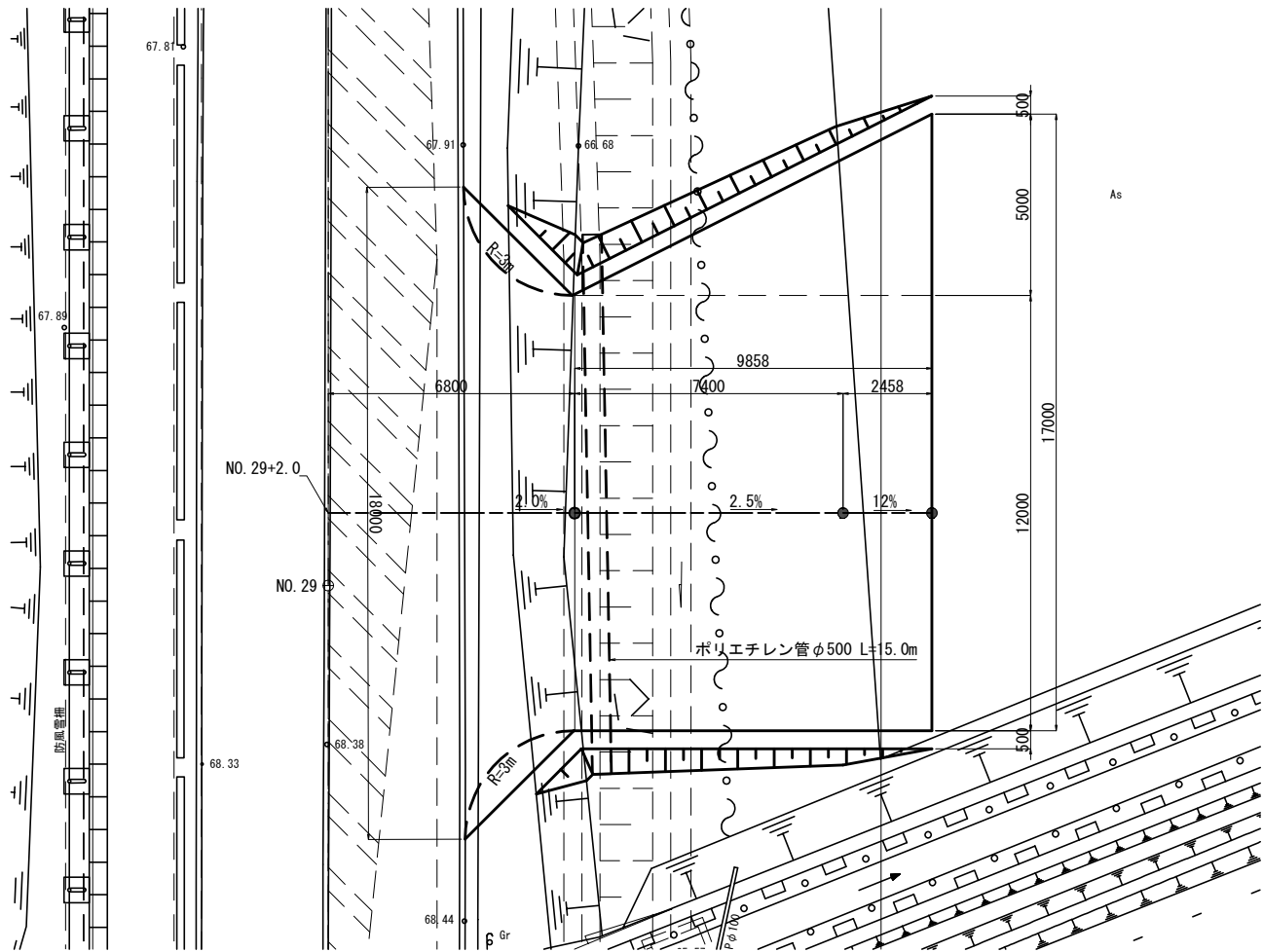
S=1:400

(出入口)



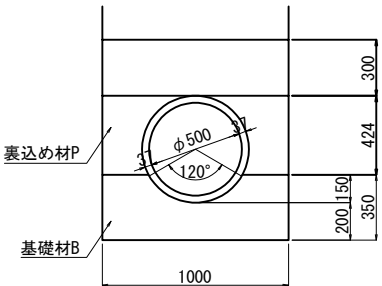
平面図

S=1:200



ポリエチレン管φ500

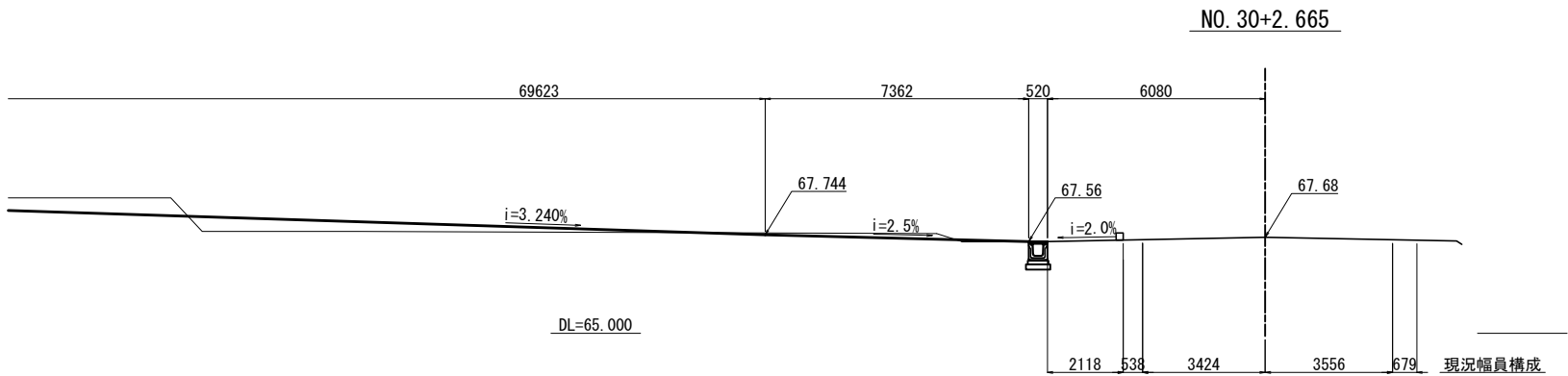
S=1:40



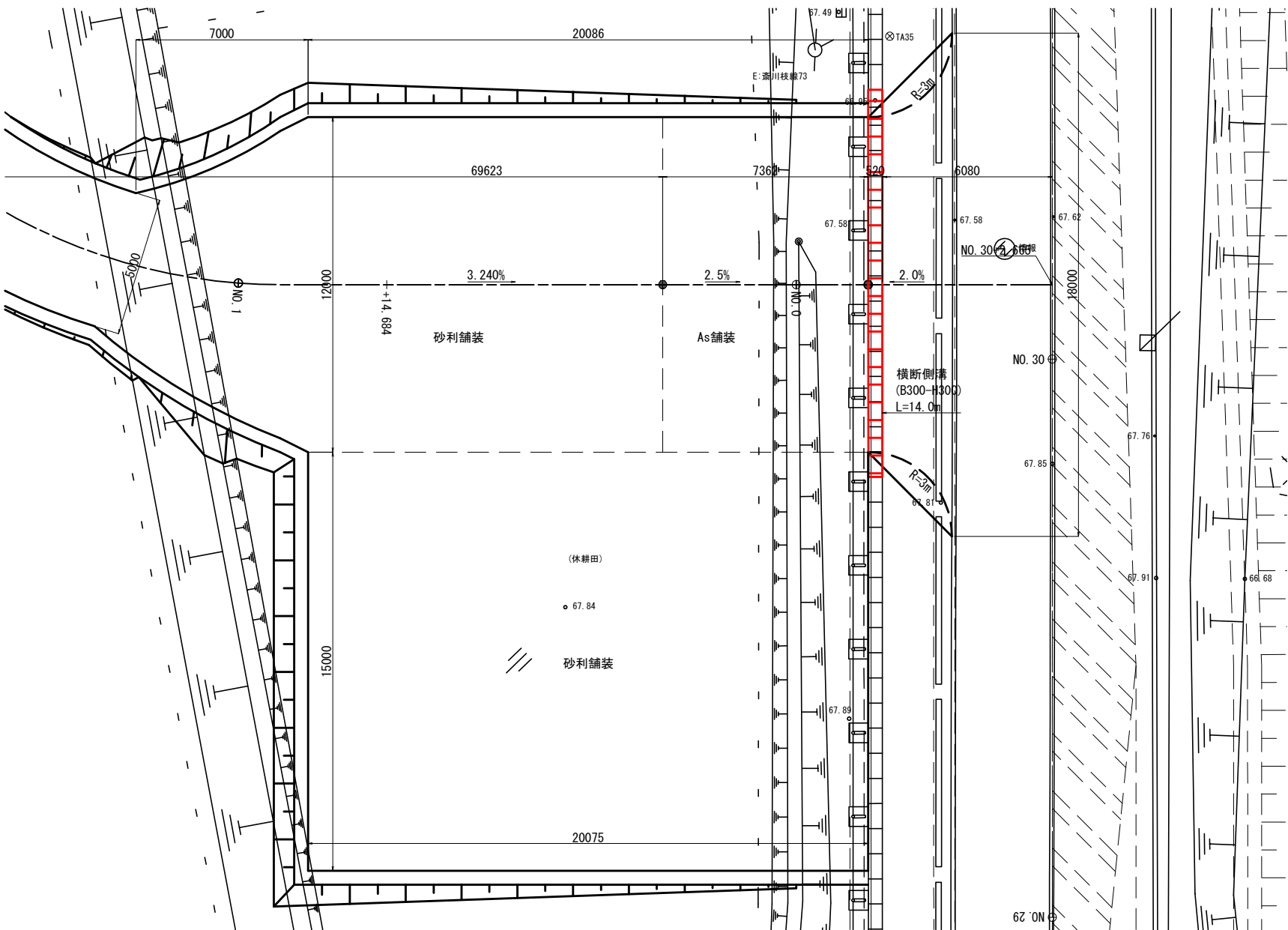
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	8/ 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

乗入れ口計画図(3)
第2号乗入れ口

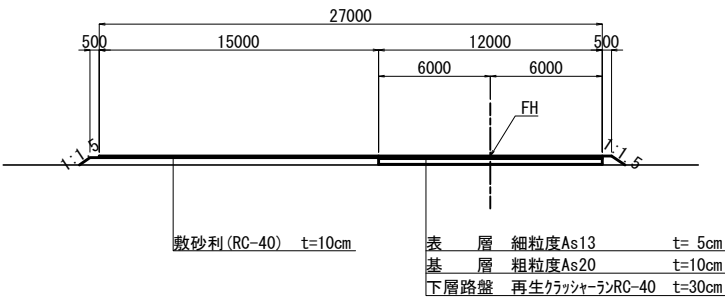
側面図 S=1:200



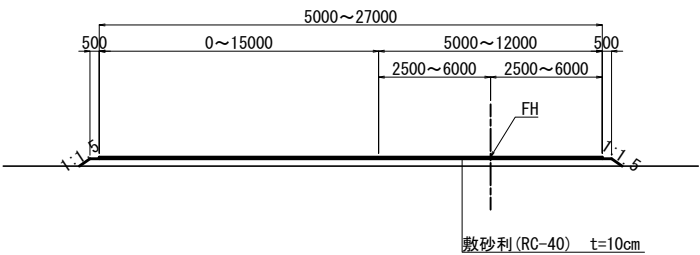
平面図 S=1:200



標準断面図 S=1:400
(出入口)



標準断面図 S=1:400
(工事用道路)

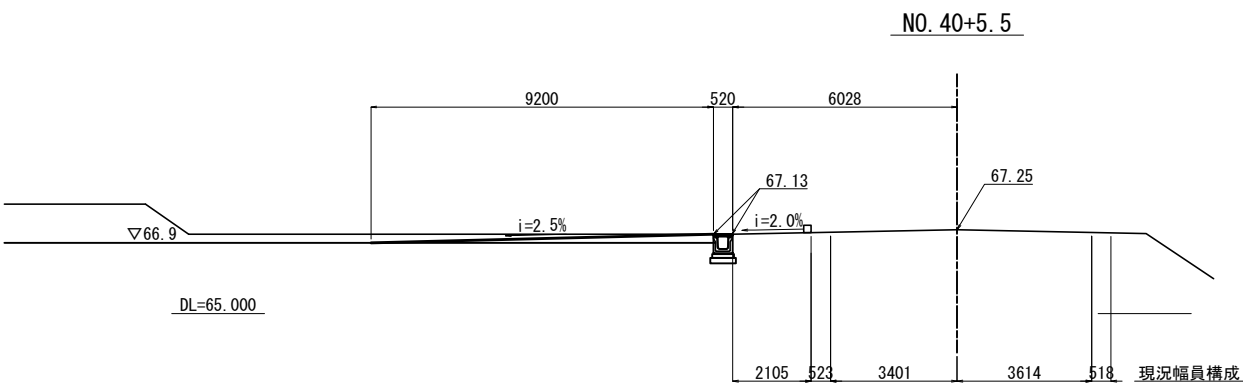


東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

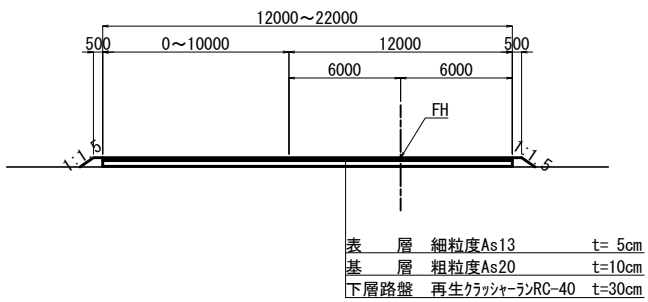
乗入れ口計画図(4)

第3号乗入れ口

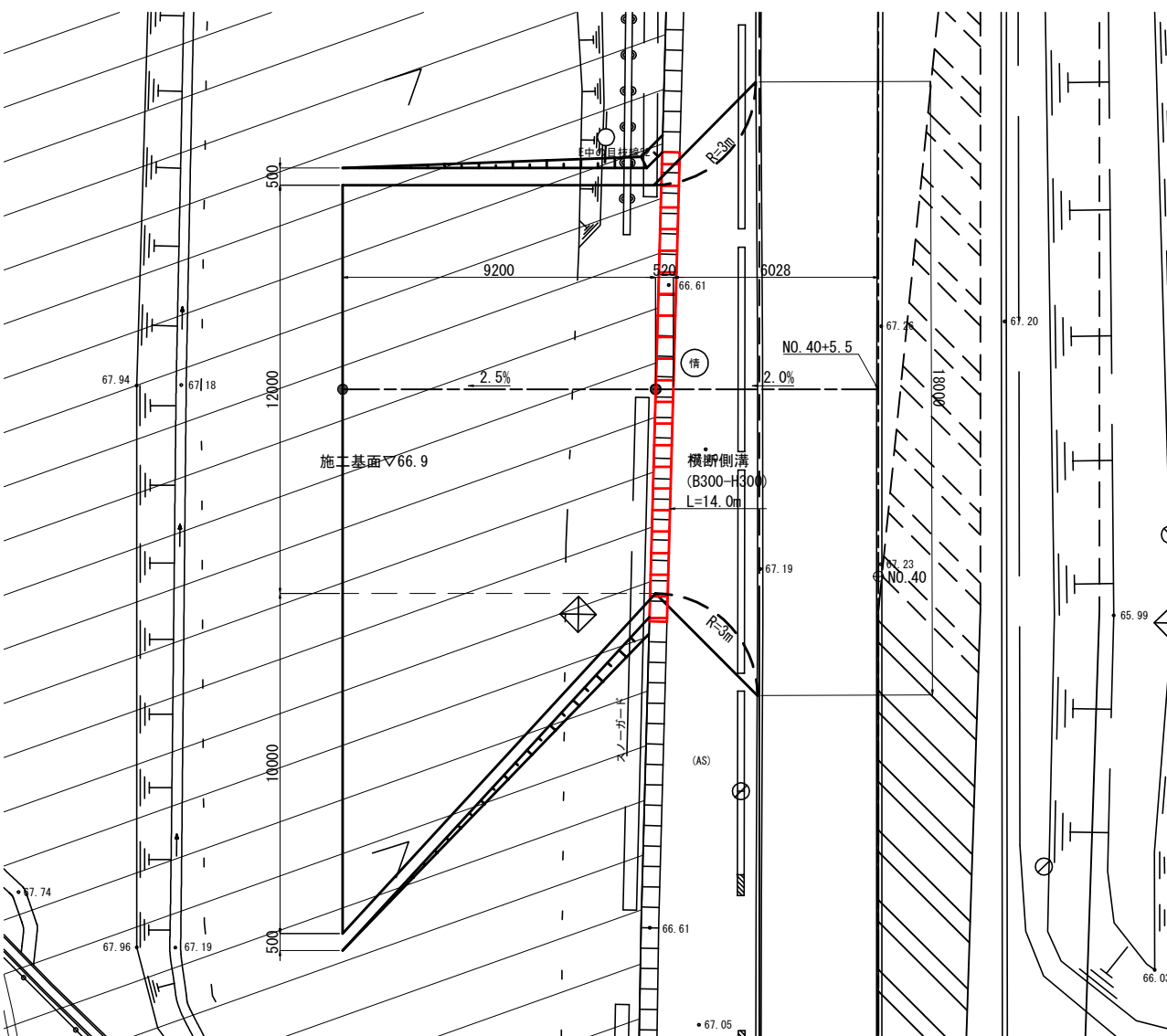
側 面 図 S=1:200



標準断面図
(出入口) S=1:400



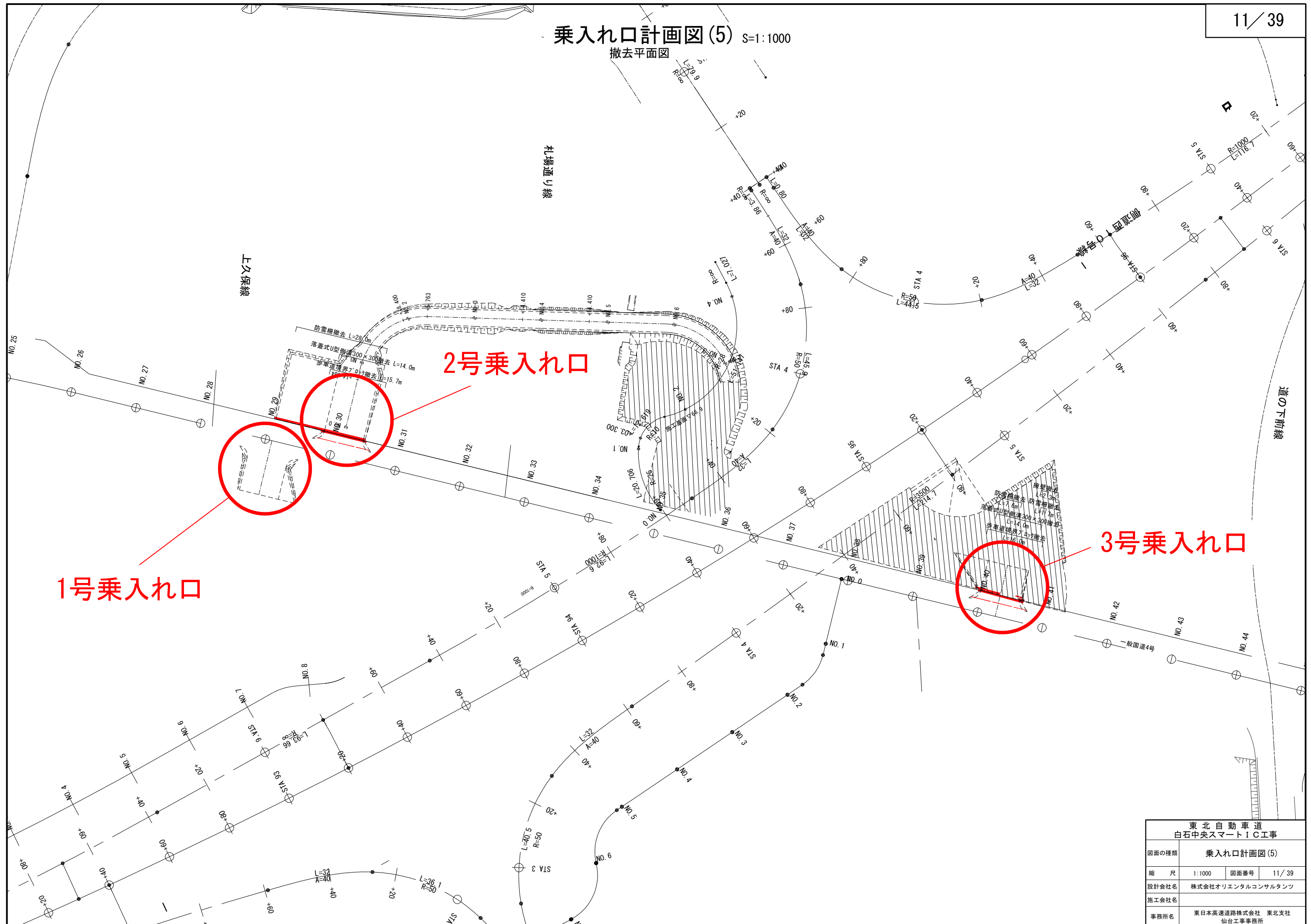
平面图 S=1:200



東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	10/39
設計会社名	株式会社オリエントルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

乗入れ口計画図(5) S=1:1000

撤去平面図

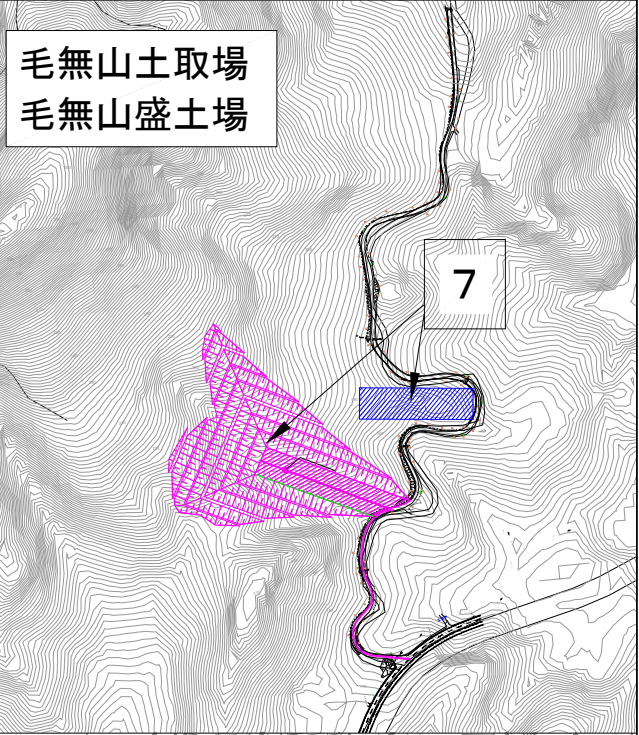
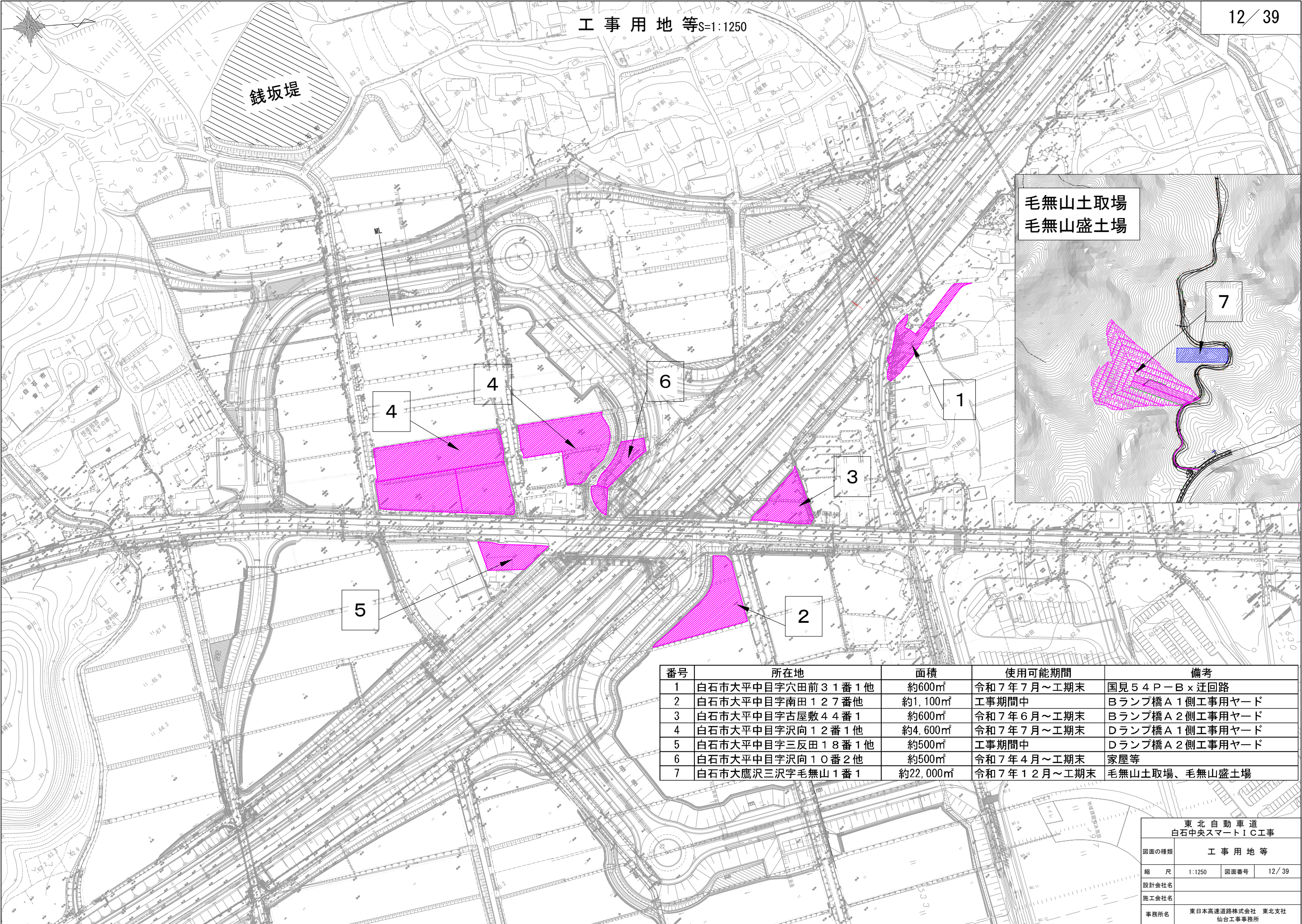


1号乗入れ口

2号乗入れ口

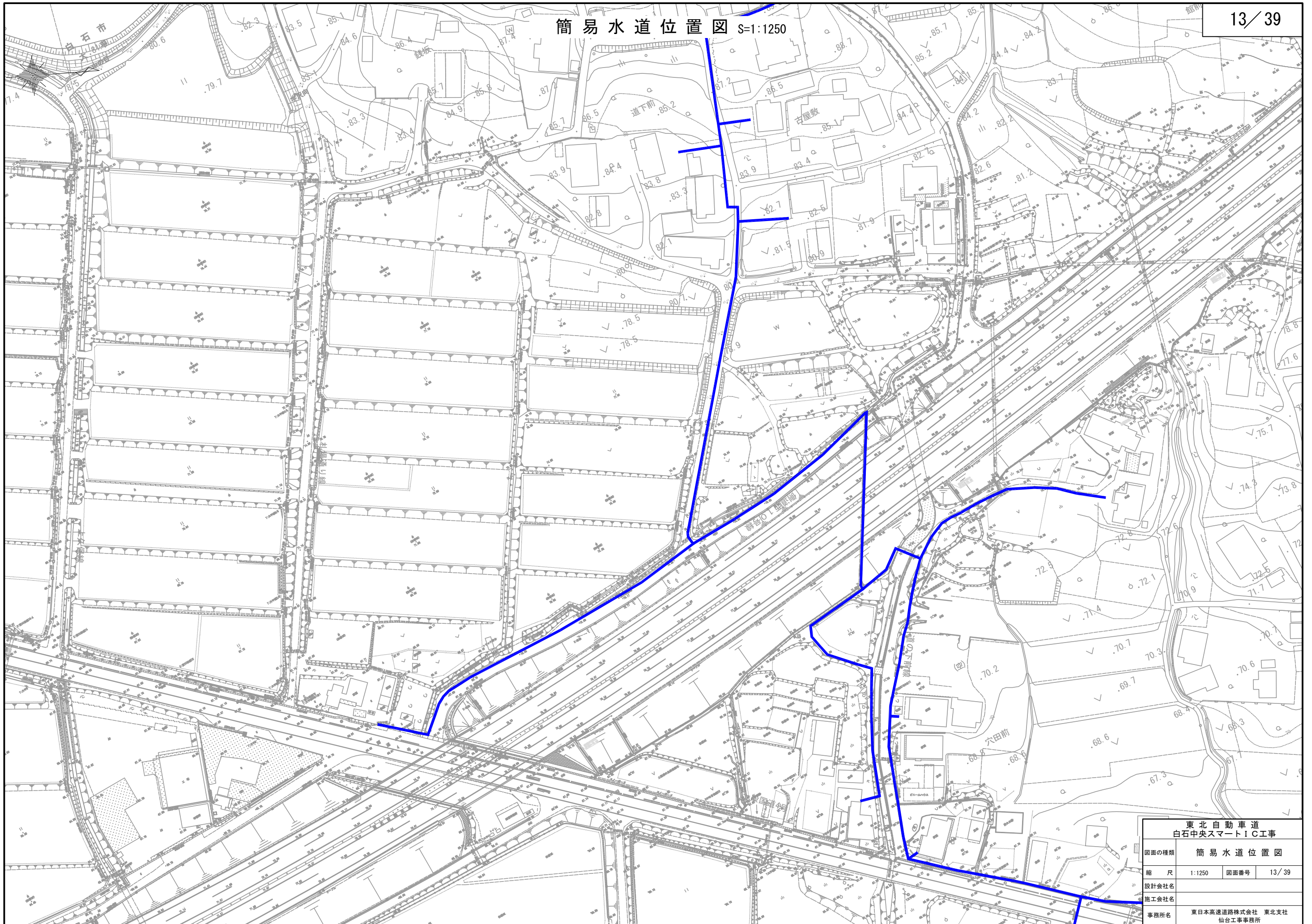
3号乗入れ口

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	乗入れ口計画図(5)		
縮 尺	1:1000	図面番号	11 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

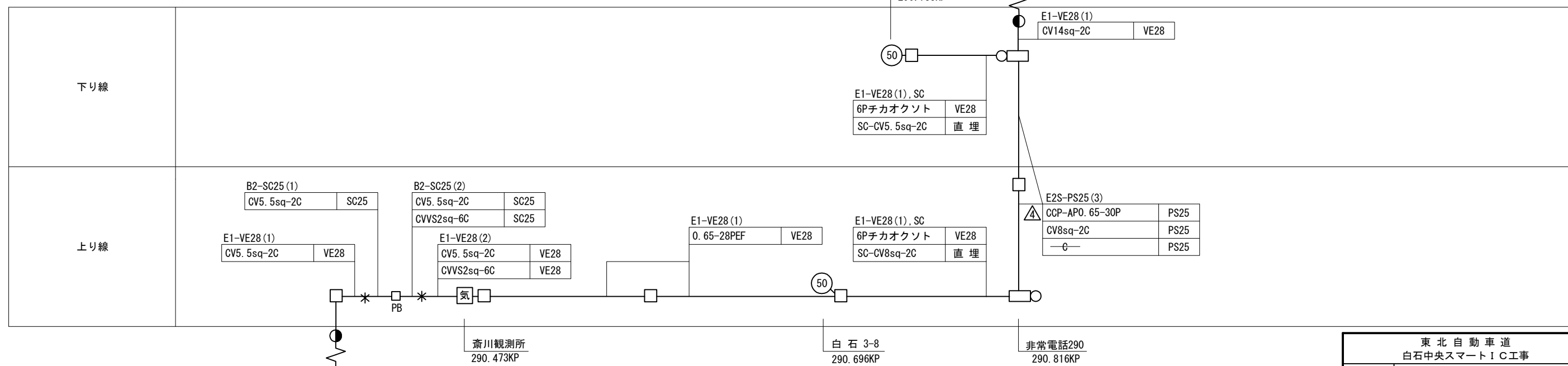
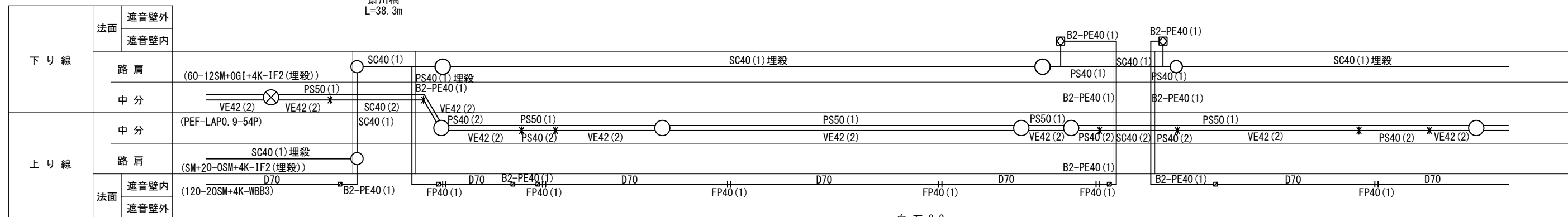


番号	所在地	面積	使用可能期間	備考
1	白石市大平中目字穴田前31番1他	約600㎡	令和7年7月～工期末	国見54P-B×迂回路
2	白石市大平中目字南田127番他	約1,100㎡	工事期間中	Bランプ橋A1側工事用ヤード
3	白石市大平中目字古屋敷44番1	約600㎡	令和7年6月～工期末	Bランプ橋A2側工事用ヤード
4	白石市大平中目字沢向12番1他	約4,600㎡	令和7年7月～工期末	Dランプ橋A1側工事用ヤード
5	白石市大平中目字三反田18番1他	約500㎡	工事期間中	Dランプ橋A2側工事用ヤード
6	白石市大平中目字沢向10番2他	約500㎡	令和7年4月～工期末	家屋等
7	白石市大鷹沢三沢字毛無山1番1	約22,000㎡	令和7年12月～工期末	毛無山土取場、毛無山盛土場

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	工事用地等		
縮尺	1:1250	図面番号	12 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

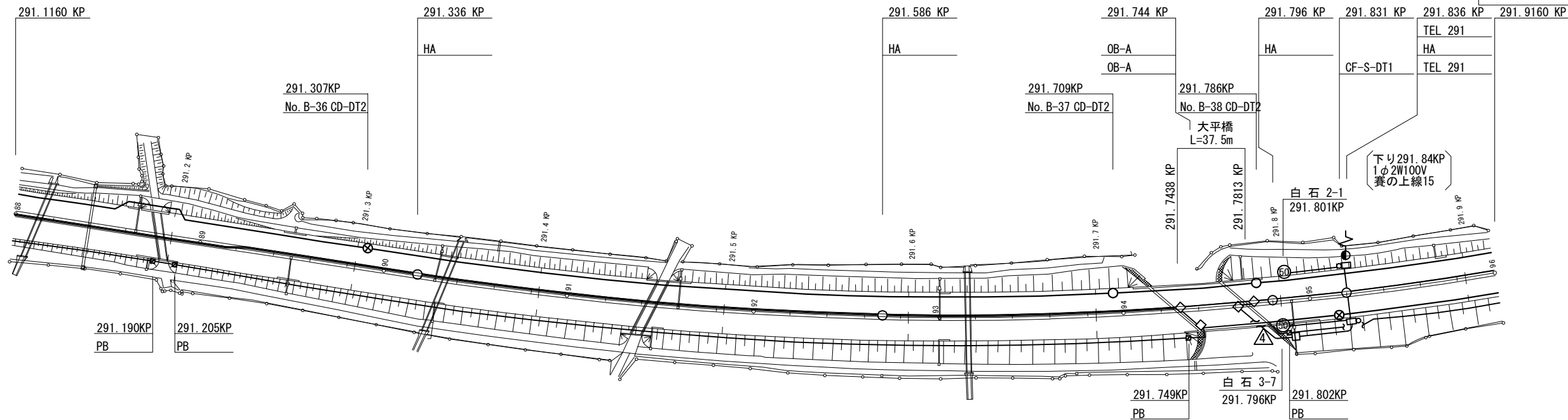


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	簡易水道位置図		
縮尺	1:1250	図面番号	13 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

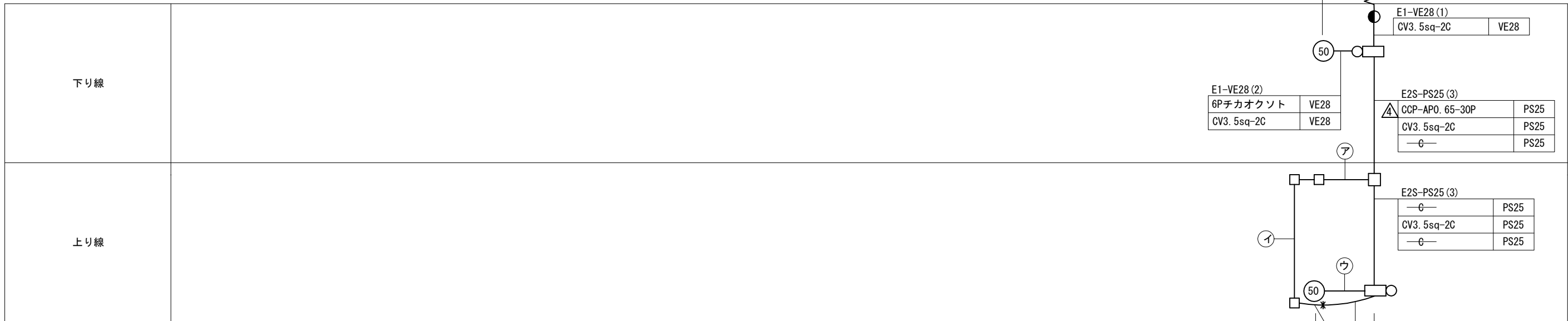


図面更新年月					
9・3		26・2		・	
12・3		・		・	
17・9		・		・	

<p style="text-align: center;">東 北 自 動 車 道 白石中央スマートＩＣ工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">国見ＩＣ～白石ＩＣ間 配管配線図(1)</p>		
縮 尺	1:2500	図面番号	14/39
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所</p>		



下り線	路肩	SC40 (1) 埋殺 (SM+20-0SM+4K-IF2 (埋殺))	SC40 (1) 埋殺	PS40 (1) 埋殺	SC40 (1) 埋殺	PS40 (1) 埋殺	SC40 (1) 埋殺
	中分	(PEF-LAP0. 9-54P)	VE42 (2)	PS50 (1)	VE42 (2)	PS50 (1)	PS50 (1)
上り線	中分	PS50 (1) VE42 (2)	PS40 (2) VE42 (2)	PS40 (2)	SC40 (1)	PS40 (2)	SC40 (1)
	路肩	(60-12SM+0GI+4K-IF2 (埋殺))	B2-PE40 (1)	D70	D70	D70	D70
	法面	遮音壁内 遮音壁外	(120-20SM+4K-WBB3)	FP40 (1)	FP40 (1)	FP40 (1)	FP40 (1)



ア	E1-VE28 (1)	VE28
4	CCP-AP0. 65-30P	VE28

イ	B2-SC25 (1)	SC25
	CCP-AP0. 65-30P	SC25

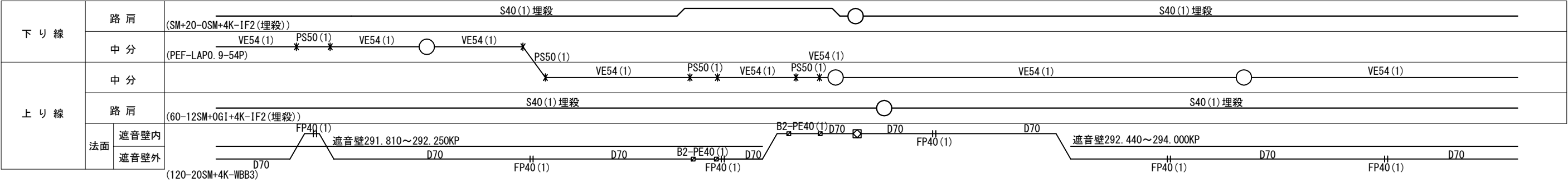
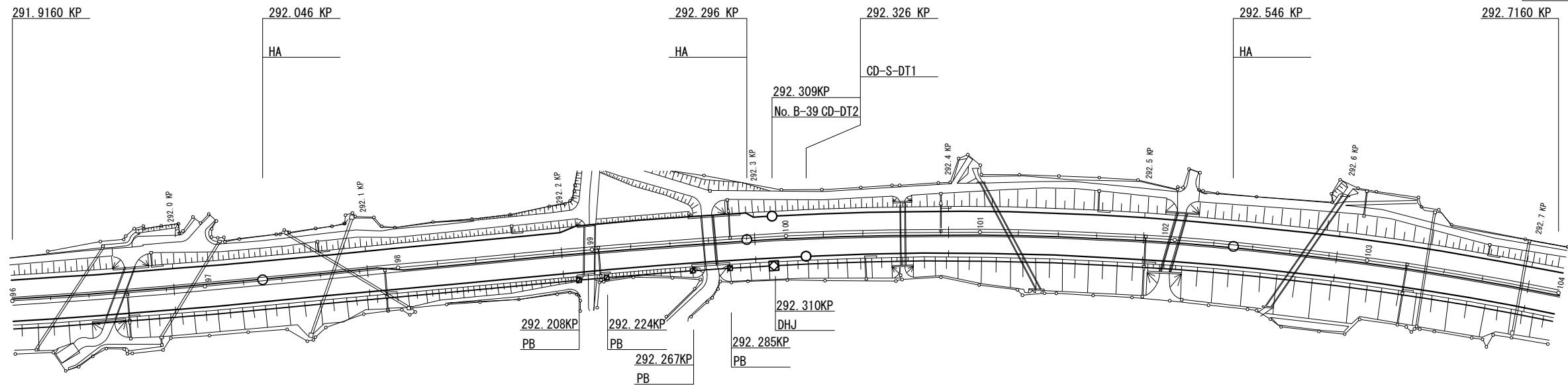
ウ	E1-VE28 (1), SC	VE28
	6Pチカオウト	VE28
	SC-CV3. 5sq-2C	直埋

白石 3-7
291.796KP

非常電話291
291.836KP

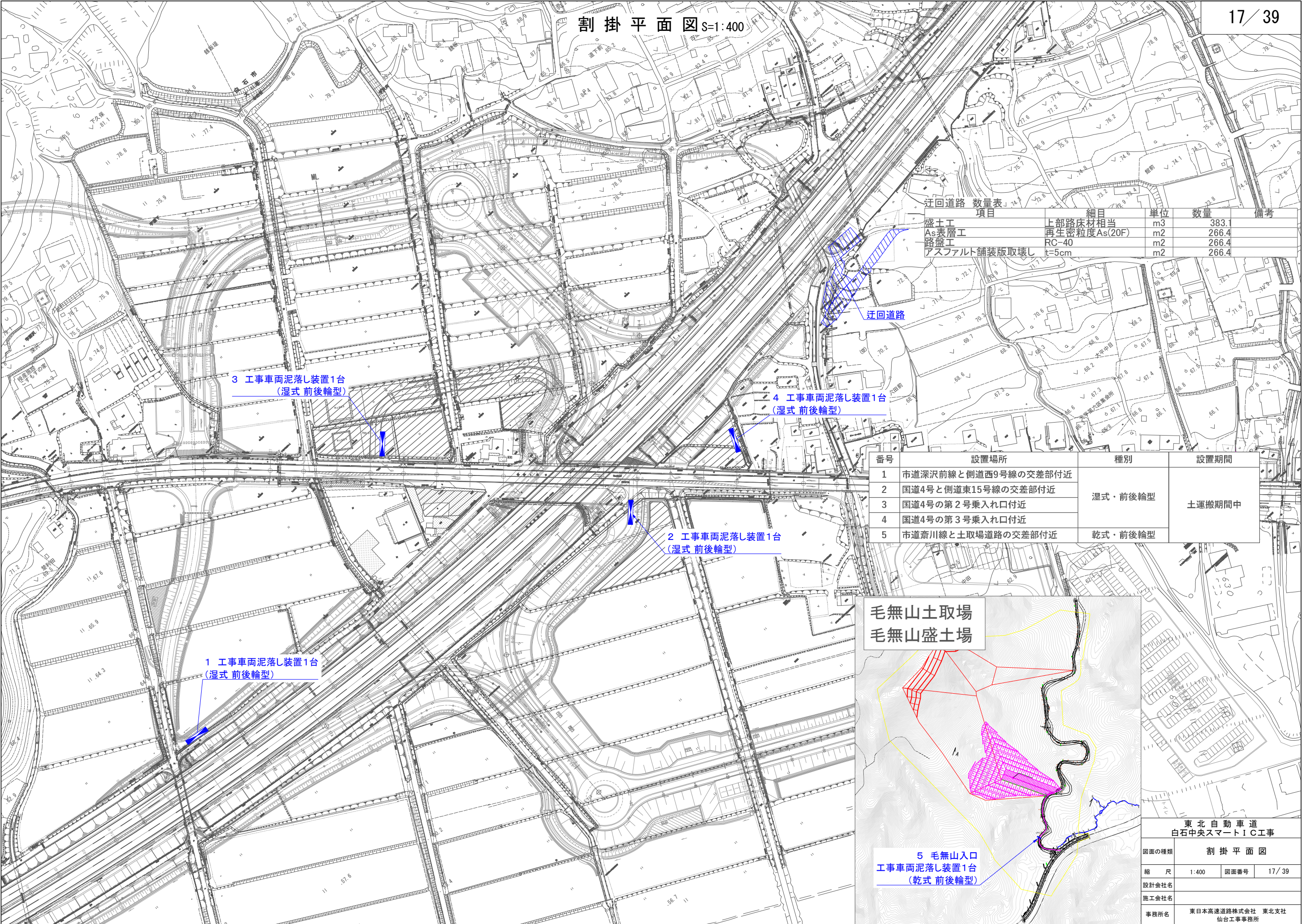
図面更新年月					
9・3	△	26・2		・	
12・3	△	・		・	
17・9		・		・	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見IC～白石IC間 配管配線図(2)		
縮尺	1:2500	図面番号	15 / 39
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



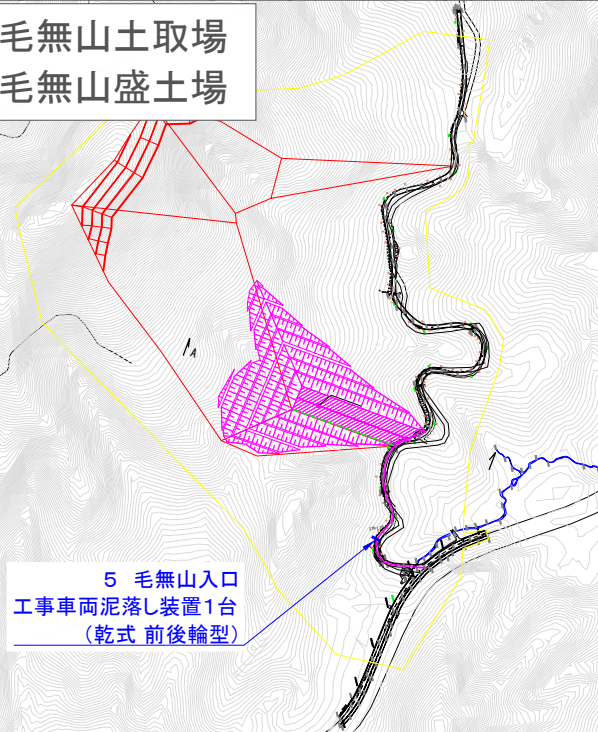
図面更新年月					
9・3	△	21・5		・	
17・9		26・2		・	
19・2		・		・	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見IC～白石IC間 配管配線図(3)		
縮尺	1:2500	図面番号	16 / 39
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		



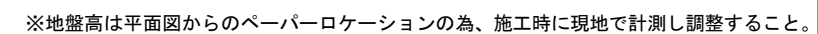
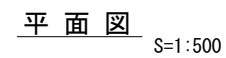
迂回道路 数量表		項目	細目	単位	数量	備考
盛土工 As表層工 路盤工 アスファルト舗装版取壊し			上部路床材相当	m3	383.1	
			再生密粒度As(20F)	m2	266.4	
			RC-40	m2	266.4	
			t=5cm	m2	266.4	

番号	設置場所	種別	設置期間
1	市道深沢前線と側道西9号線の交差点付近	湿式・前後輪型	土運搬期間中
2	国道4号と側道東15号線の交差点付近		
3	国道4号の第2号乗入れ口付近		
4	国道4号の第3号乗入れ口付近		
5	市道斎川線と土取場道路の交差点付近	乾式・前後輪型	



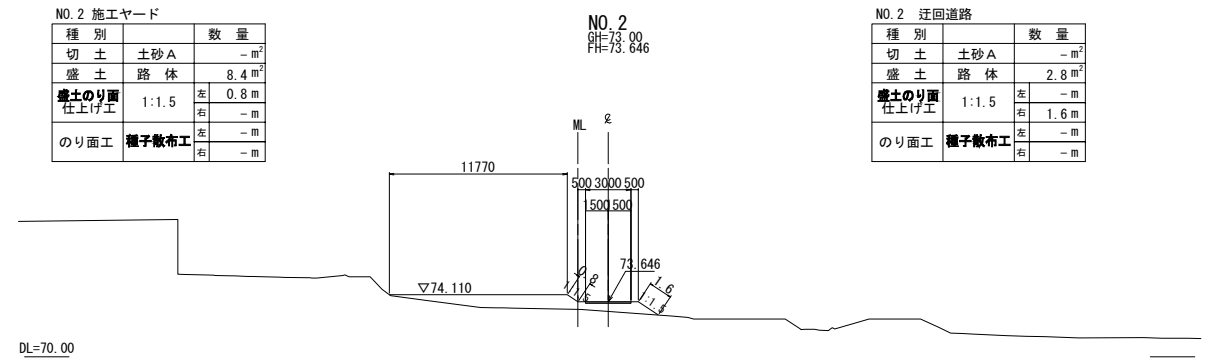
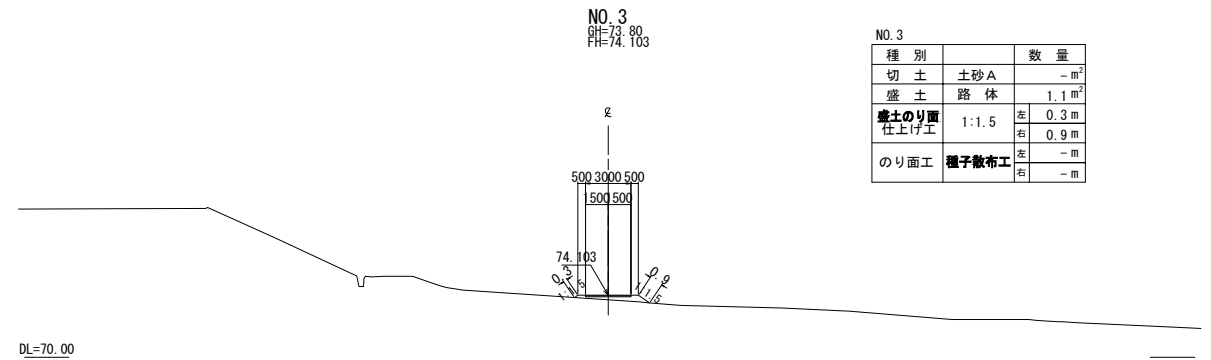
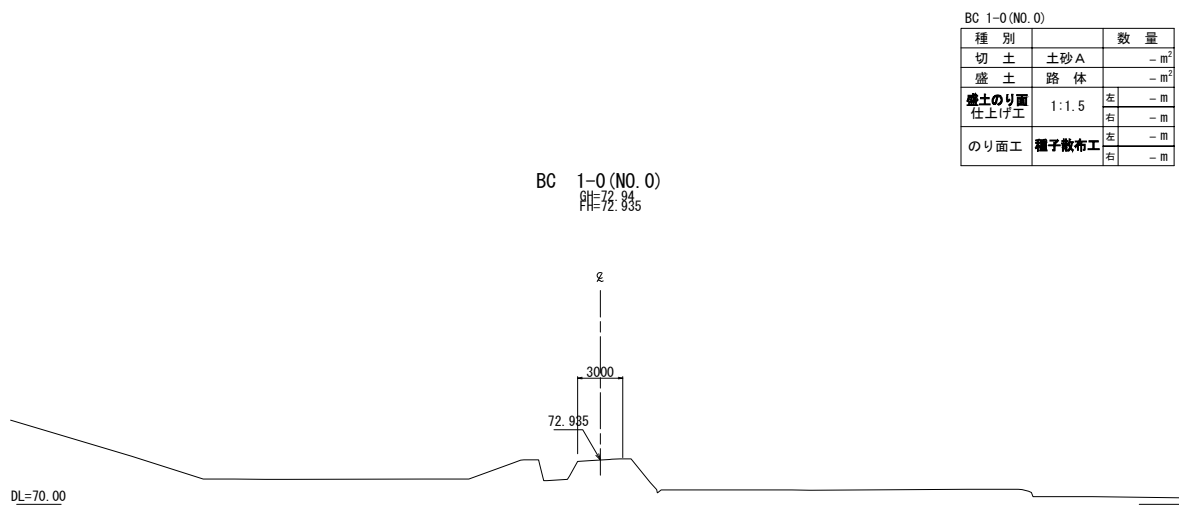
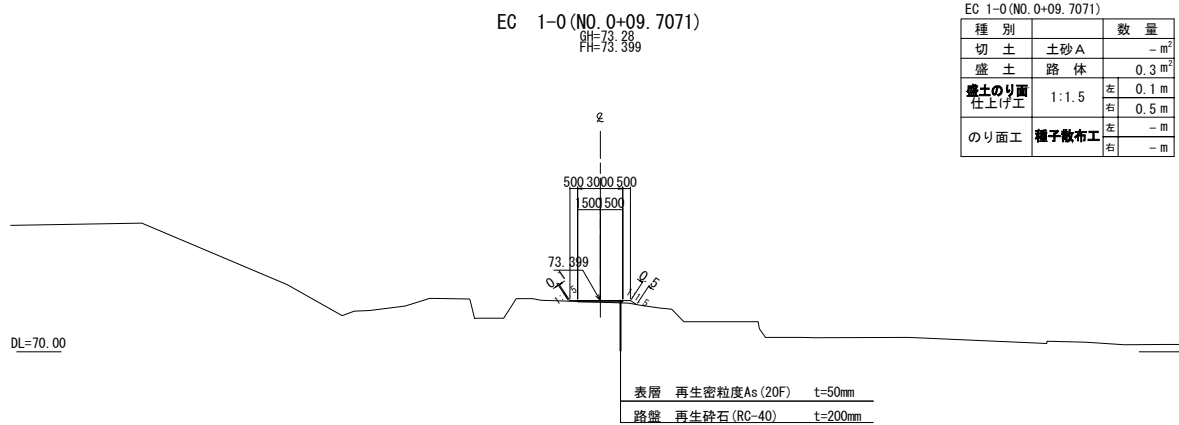
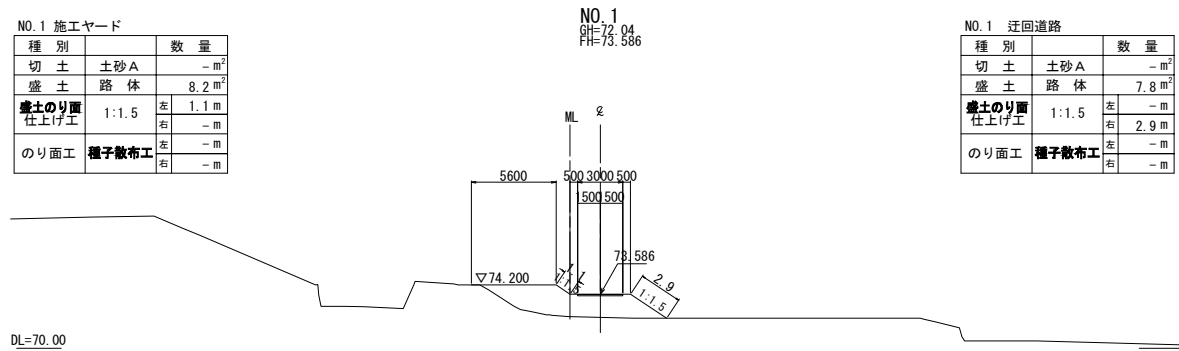
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	割掛平面図		
縮尺	1:400	図面番号	17 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

V=1:500
H=1:500



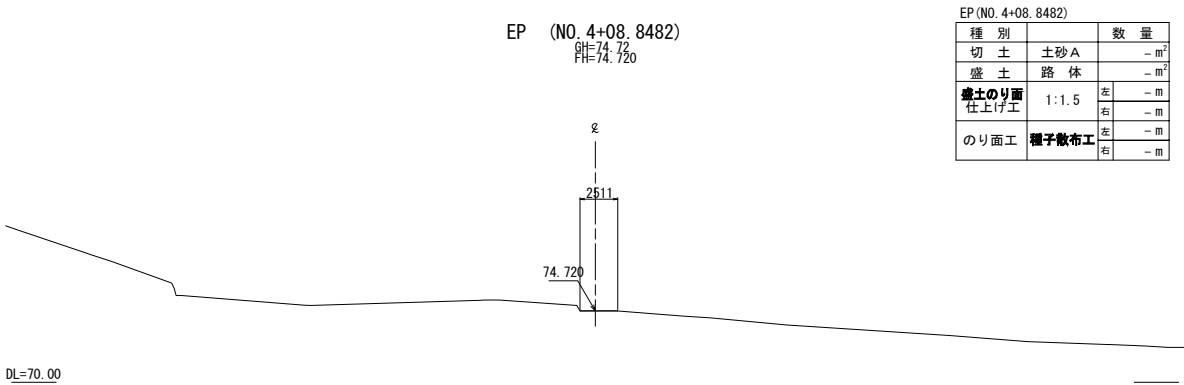
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	迂回道路計画図(1)		
縮 尺	1:500	図面番号	18/39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

横 断 図



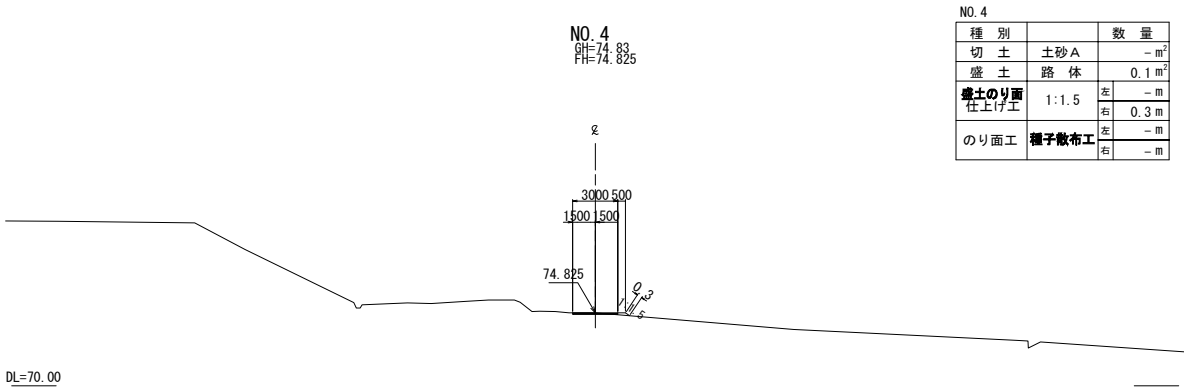
<p style="text-align: center;">東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事</p>			
図面の種類	迂回道路計画図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	19/39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

横 断 図



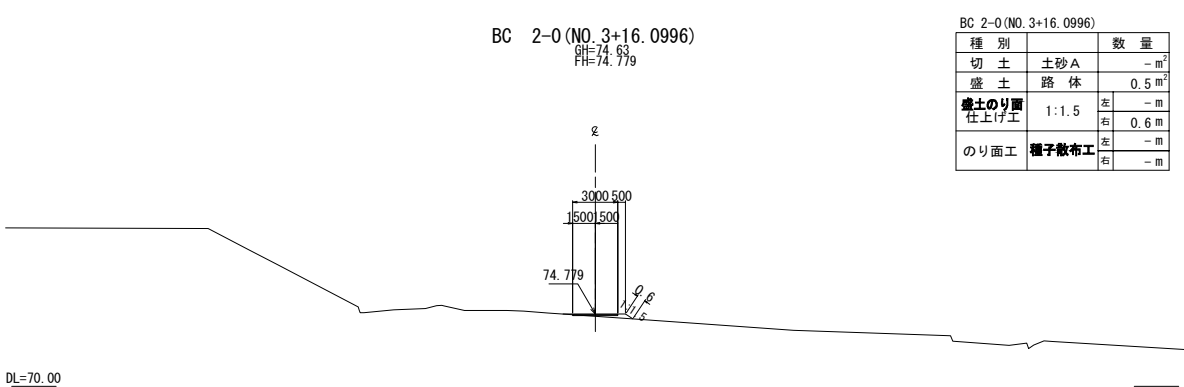
EP (NO. 4+08.8482)

種 別		数 量
切 土	土砂 A	- m ²
盛 土	路 体	- m ²
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5 左	- m
	右	- m
のり面工	種子散布工 左	- m
	右	- m



NO. 4

種 別		数 量
切 土	土砂 A	- m ²
盛 土	路 体	0.1 m ²
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5 左	- m
	右	0.3 m
のり面工	種子散布工 左	- m
	右	- m

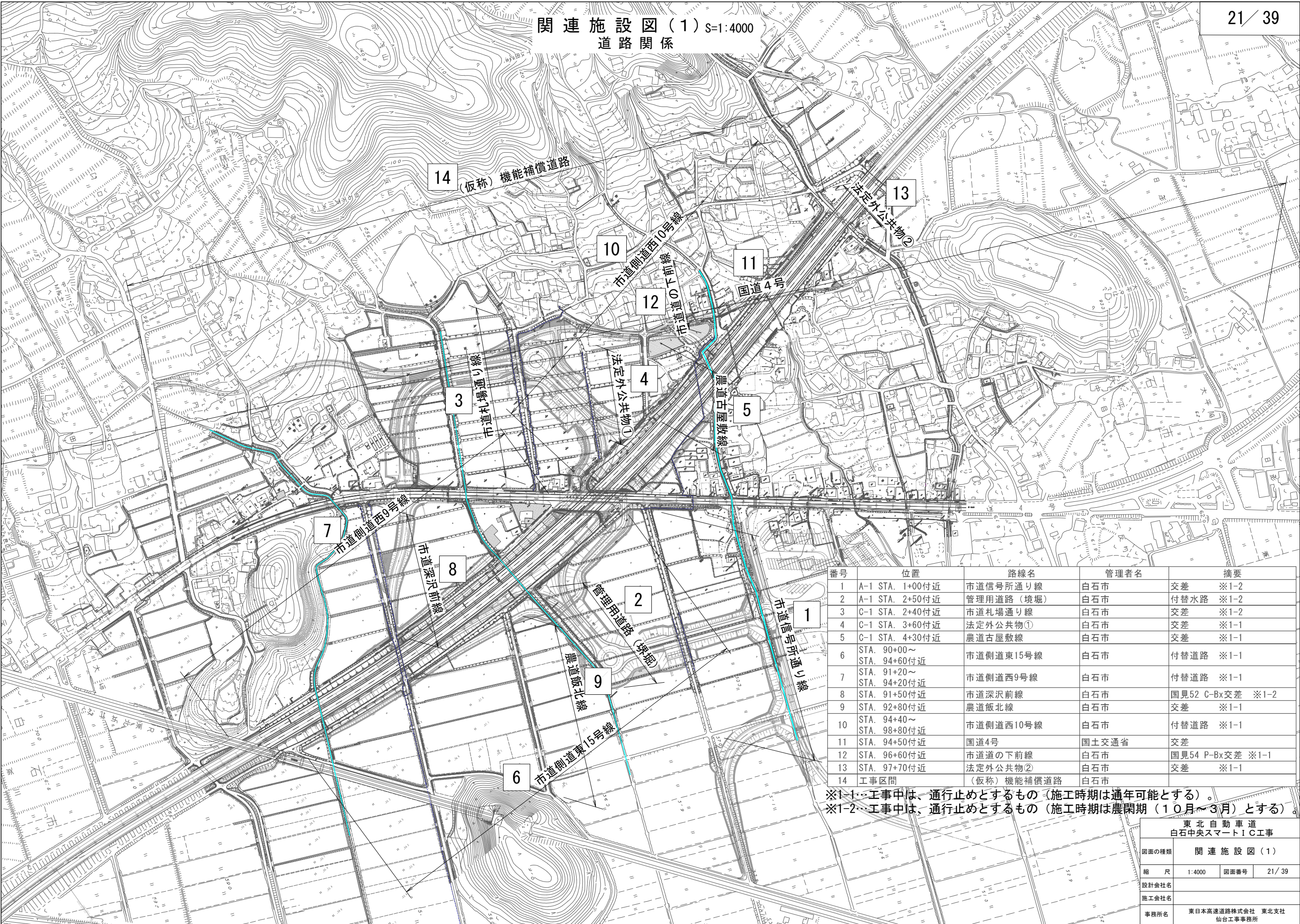


BC 2-0 (NO. 3+16.0996)

種 別		数 量
切 土	土砂 A	- m ²
盛 土	路 体	0.5 m ²
盛土のり面 仕上げ工	1:1.5 左	- m
	右	0.6 m
のり面工	種子散布工 左	- m
	右	- m

東 北 自 動 車 道 白石中央スマート I C 工事			
図面の種類	迂回道路計画図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	20 / 39
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

関連施設図(1) S=1:4000
道路関係

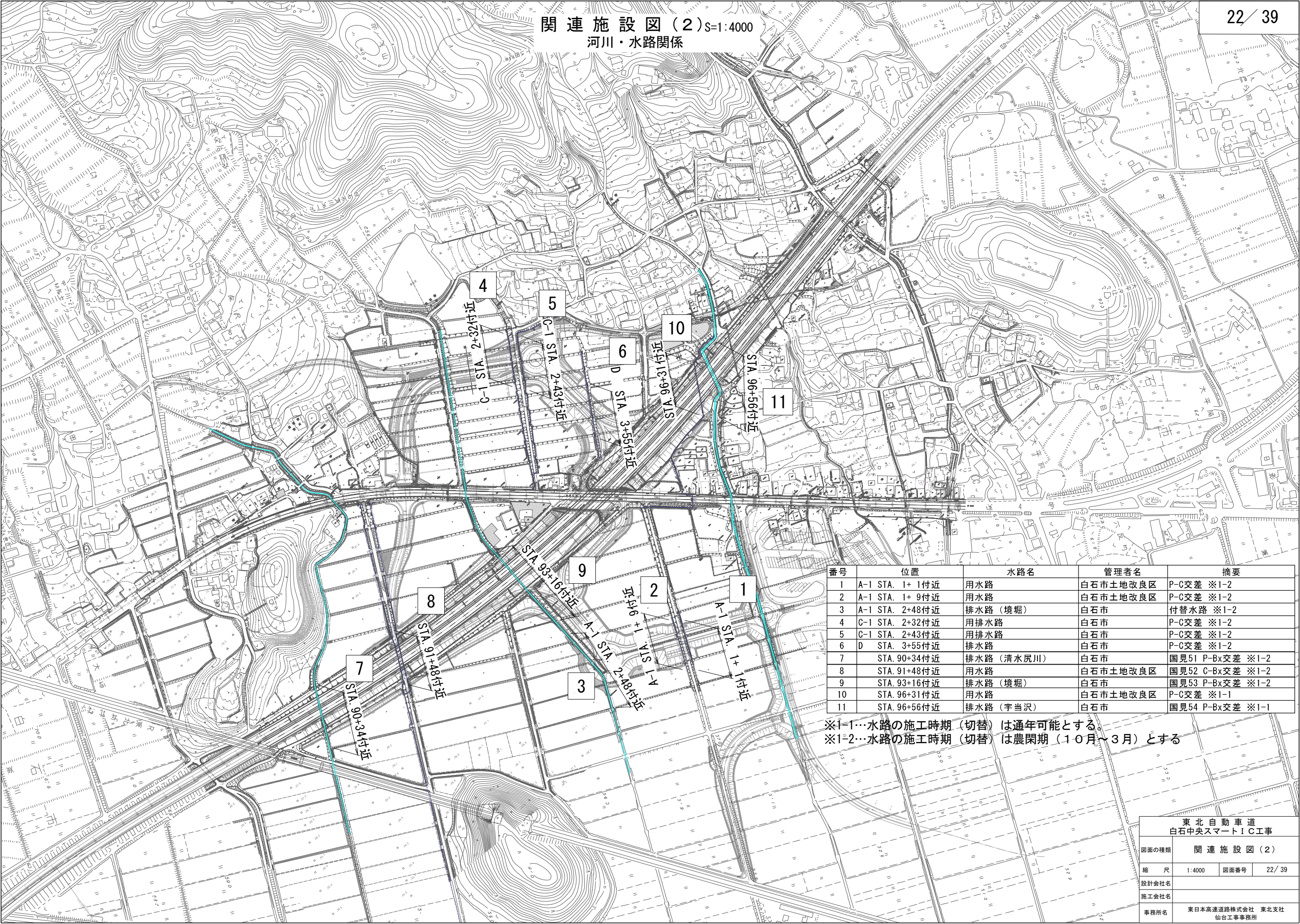


番号	位置	路線名	管理者名	摘要
1	A-1 STA. 1+00付近	市道信号所通り線	白石市	交差 ※1-2
2	A-1 STA. 2+50付近	管理用道路(境堀)	白石市	付替水路 ※1-2
3	C-1 STA. 2+40付近	市道札場通り線	白石市	交差 ※1-2
4	C-1 STA. 3+60付近	法定外公共物①	白石市	交差 ※1-1
5	C-1 STA. 4+30付近	農道古屋敷線	白石市	交差 ※1-1
6	STA. 90+00～ STA. 94+60付近	市道側道東15号線	白石市	付替道路 ※1-1
7	STA. 91+20～ STA. 94+20付近	市道側道西9号線	白石市	付替道路 ※1-1
8	STA. 91+50付近	市道深沢前線	白石市	国見52 C-Bx交差 ※1-2
9	STA. 92+80付近	農道飯北線	白石市	交差 ※1-1
10	STA. 94+40～ STA. 98+80付近	市道側道西10号線	白石市	付替道路 ※1-1
11	STA. 94+50付近	国道4号	国土交通省	交差
12	STA. 96+60付近	市道の下前線	白石市	国見54 P-Bx交差 ※1-1
13	STA. 97+70付近	法定外公共物②	白石市	交差 ※1-1
14	工事区間	(仮称)機能補償道路	白石市	

※1-1…工事中は、通行止めとするもの(施工時期は通年可能とする)。
※1-2…工事中は、通行止めとするもの(施工時期は農閑期(10月～3月)とする)。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	関連施設図(1)		
縮尺	1:4000	図面番号	21 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

関連施設図(2) S=1:4000
 河川・水路関係



番号	位置	水路名	管理者名	摘要
1	A-1 STA. 1+ 1付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-2
2	A-1 STA. 1+ 9付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-2
3	A-1 STA. 2+48付近	排水路 (境堀)	白石市	付替水路 ※1-2
4	C-1 STA. 2+32付近	用排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
5	C-1 STA. 2+43付近	用排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
6	D STA. 3+55付近	排水路	白石市	P-C交差 ※1-2
7	STA. 90+34付近	排水路 (清水尻川)	白石市	国見51 P-Bx交差 ※1-2
8	STA. 91+48付近	用水路	白石市土地改良区	国見52 C-Bx交差 ※1-2
9	STA. 93+16付近	排水路 (境堀)	白石市	国見53 P-Bx交差 ※1-2
10	STA. 96+31付近	用水路	白石市土地改良区	P-C交差 ※1-1
11	STA. 96+56付近	排水路 (宇当沢)	白石市	国見54 P-Bx交差 ※1-1

※1-1…水路の施工時期 (切替) は通年可能とする。
 ※1-2…水路の施工時期 (切替) は農閑期 (10月～3月) とする

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	関連施設図(2)		
縮 尺	1:4000	図面番号	22 / 39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

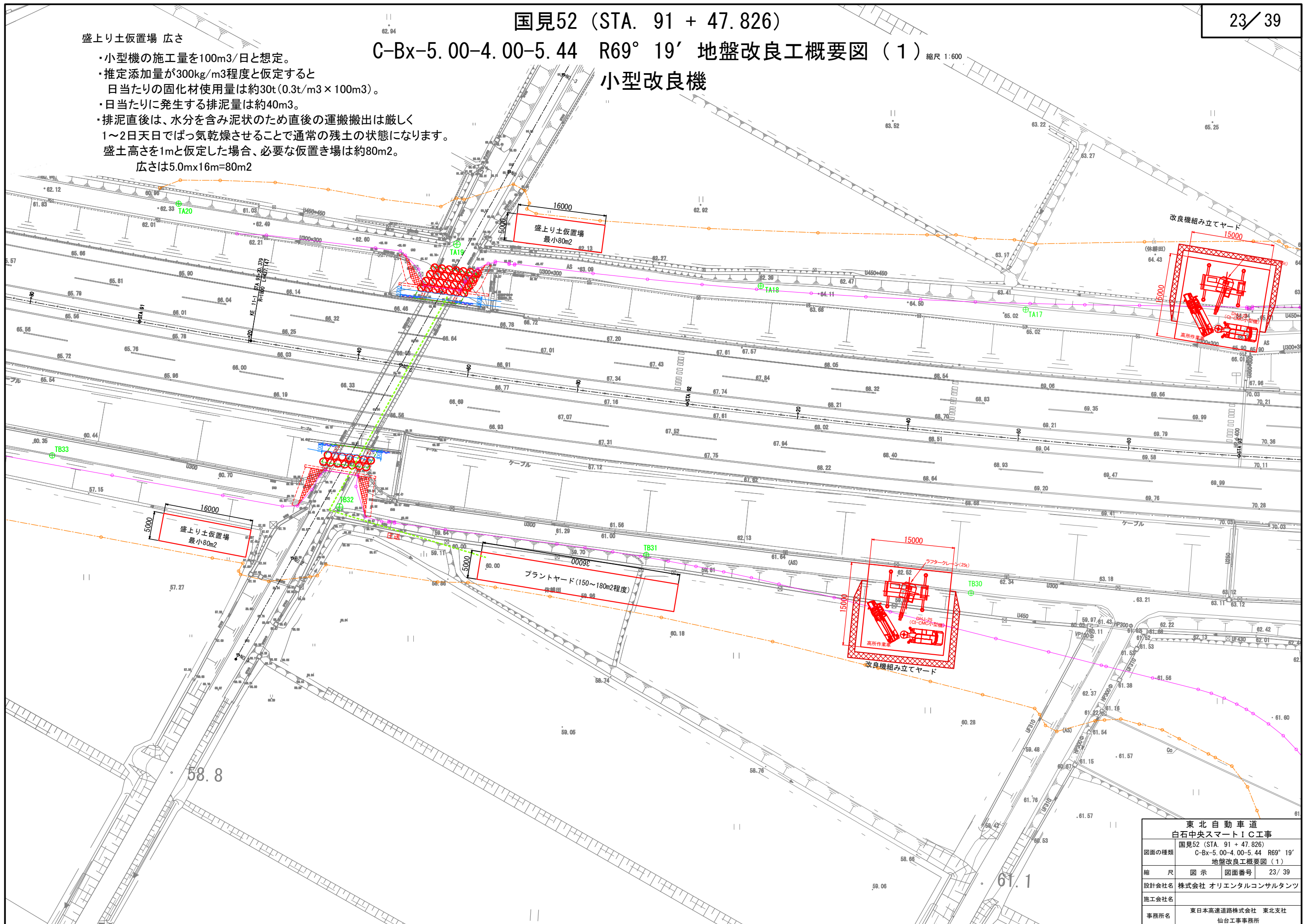
国見52 (STA. 91 + 47.826)

C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (1) 縮尺 1:600

小型改良機

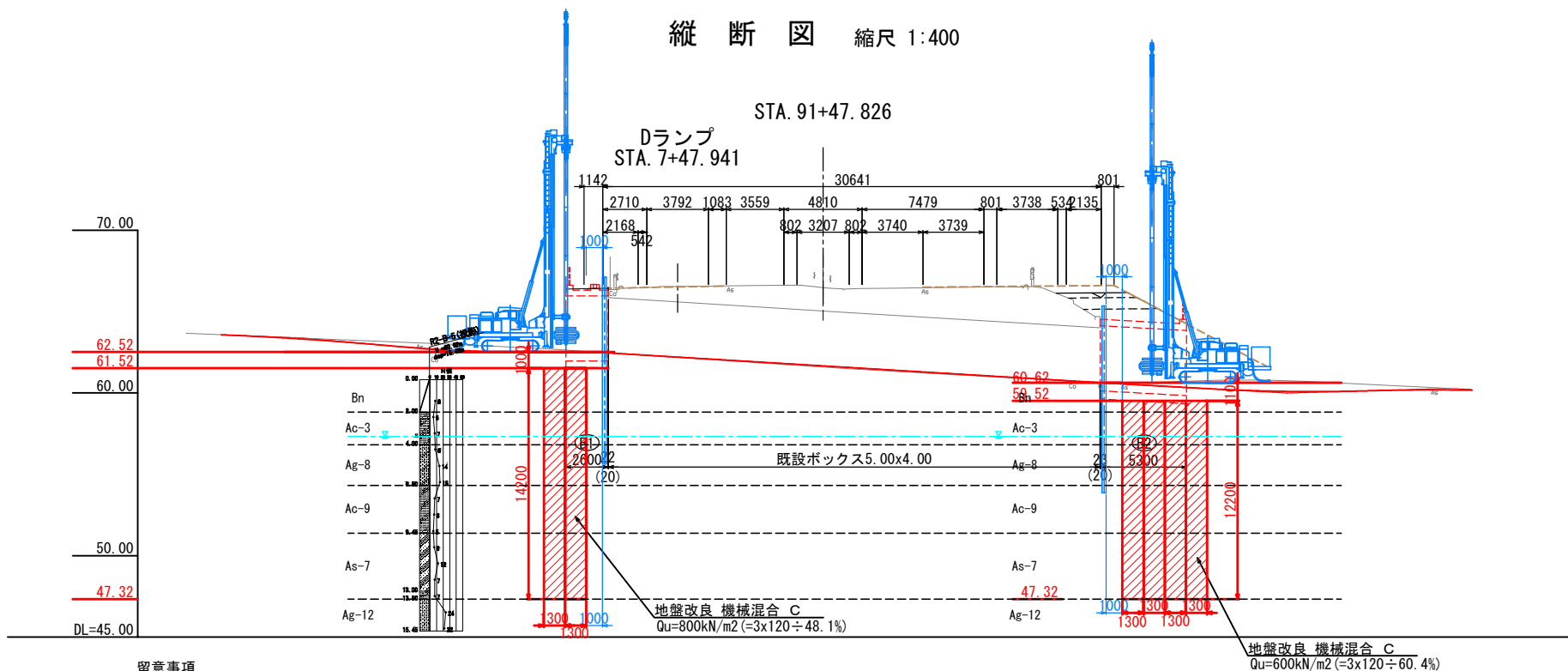
盛上り土仮置場 広さ

- ・小型機の施工量を100m³/日と想定。
- ・推定添加量が300kg/m³程度と仮定すると
日当たりの固化材使用量は約30t(0.3t/m³×100m³)。
- ・日当たりに発生する排泥量は約40m³。
- ・排泥直後は、水分を含み泥状のため直後の運搬搬出は厳しく
1～2日天日でばっ気乾燥させることで通常の残土の状態になります。
盛土高さを1mと仮定した場合、必要な仮置き場は約80m²。
広さは5.0m×16m=80m²

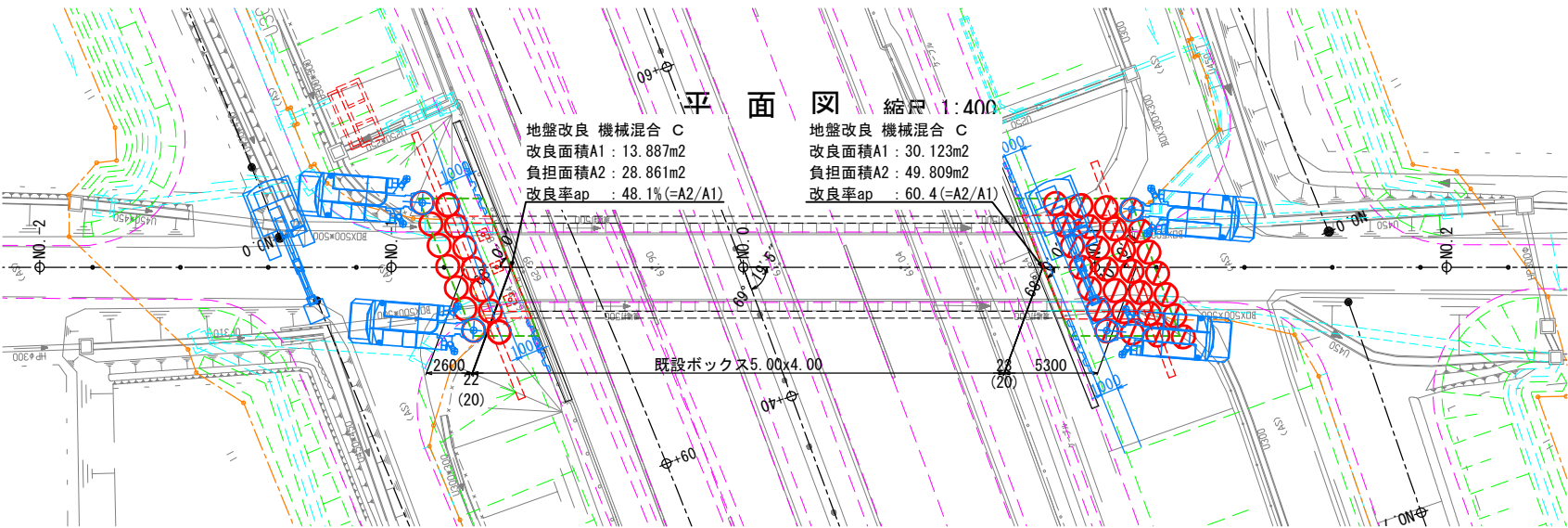


東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

国見52 (STA. 91 + 47.826)
C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (2)
小型改良機



留意事項
施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。
当該地は狭隘地での作業が予想されるため「C1-CMC-HA工法（小型機）」での施工を想定する。
上記工法の積算は、「C1-CMC工法協会」の資料に準拠するものとする。
固化材添加量は、推定値である点に留意が必要。実施工に際して、「室内配合試験」を実施し必要な添加量を再設定するものとする。

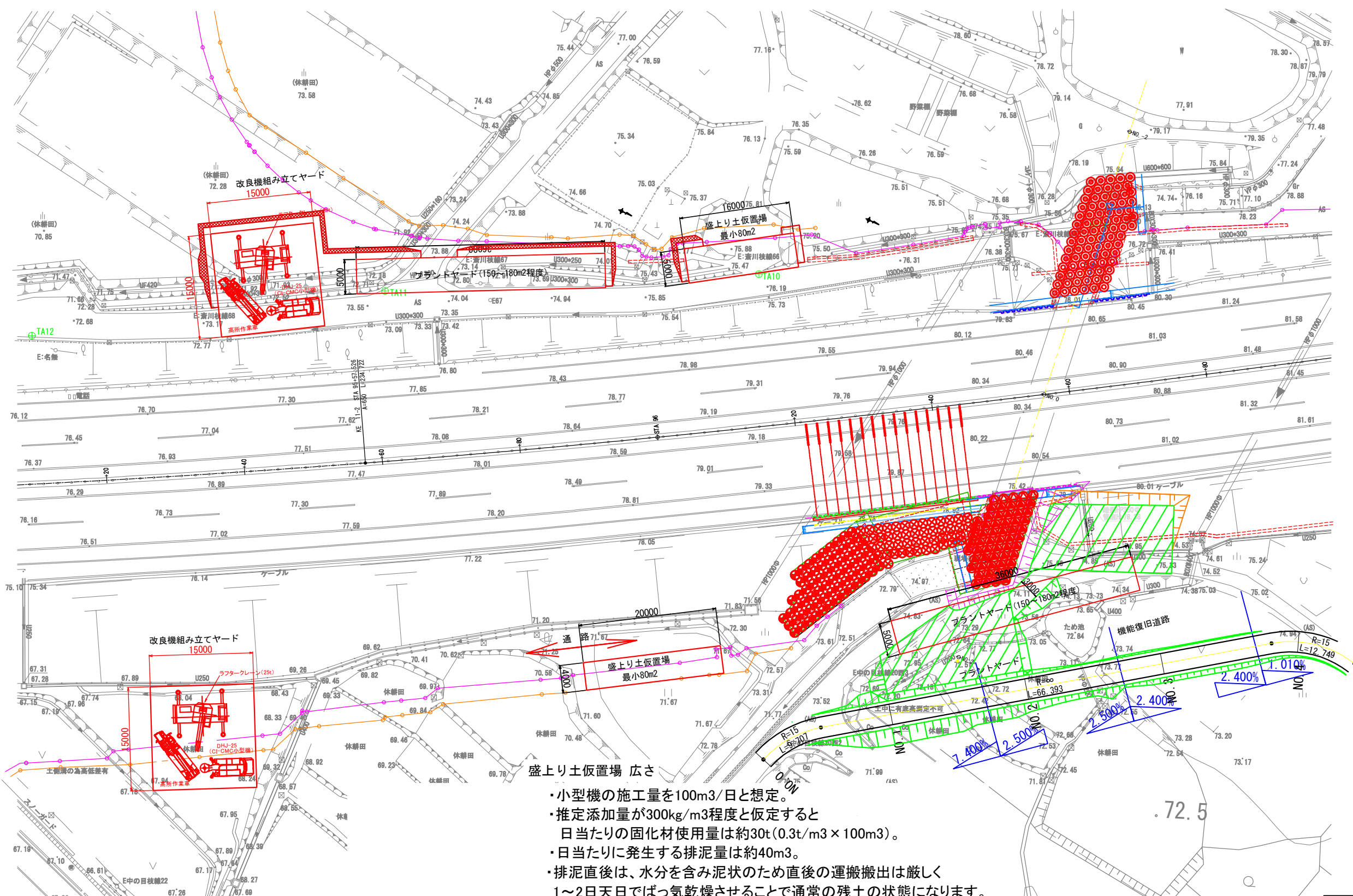


R2-B-5 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m ³)	φ (°)	C (kN/m ²)	変形係数E0 (MN/m ²)	圧入速度
Bn	8	18	0	48	22.4	1 2
Ac-3	6	17	0	36	16.8	1 2
Ag-8	11	18	33	0	30.8	1 2
Ac-9	6	17	0	36	16.8	1 2
As-7	7	17	29	0	19.6	1 2
Ag-12	23	18	34	0	64.4	1 2
Dg-3	59	20	36	0	165.2	1 2

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見52 (STA. 91 + 47.826) C-Bx-5.00-4.00-5.44 R69° 19' 地盤改良工概要図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

国見54 (STA. 96 + 56.340)
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (1) 縮尺 1:600
C-2ランプ側 小型改良機

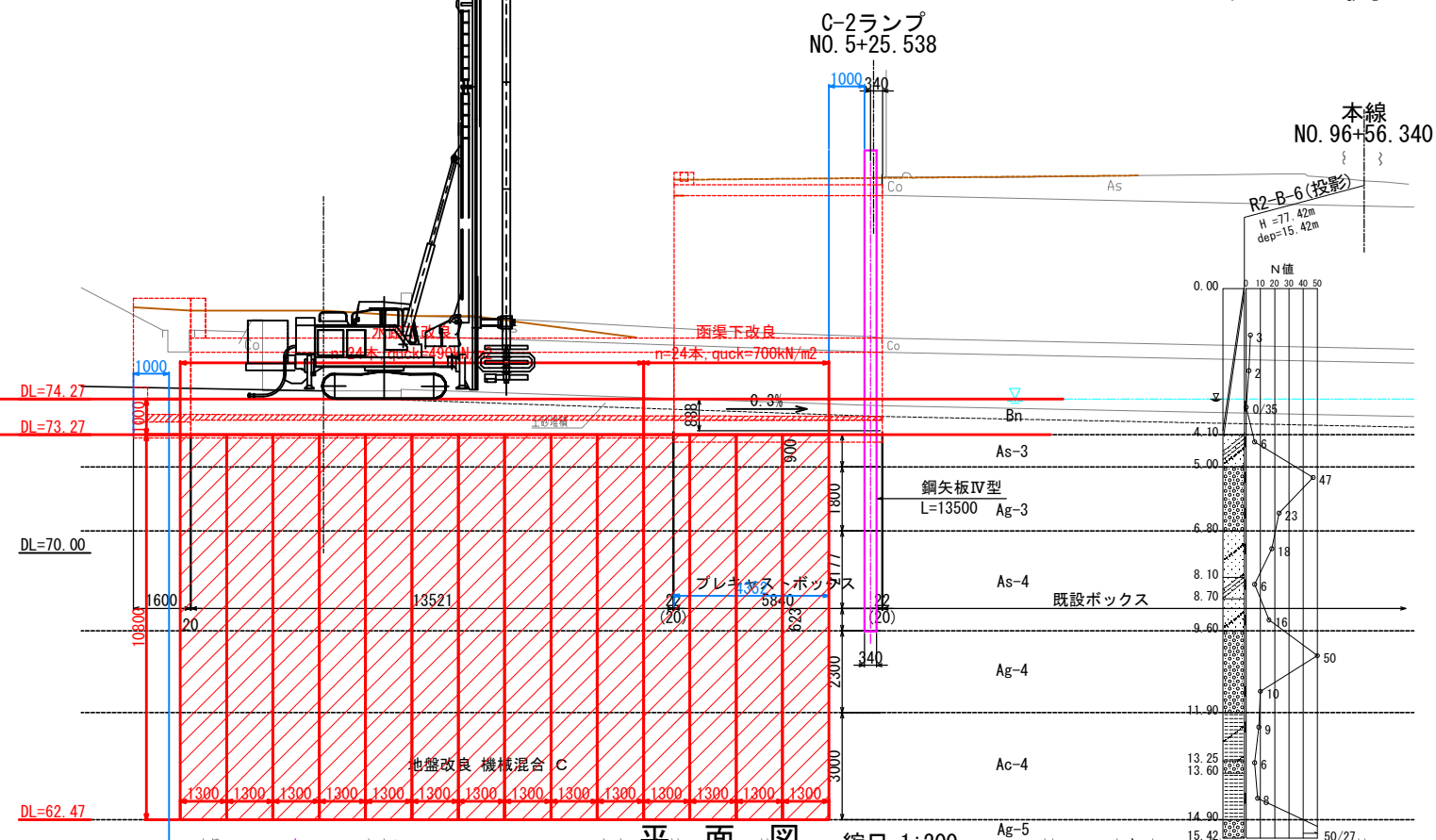


- 盛上り土仮置場 広さ
- ・小型機の施工量を100m³/日と想定。
 - ・推定添加量が300kg/m³程度と仮定すると
日当たりの固化材使用量は約30t (0.3t/m³ × 100m³)。
 - ・日当たりに発生する排泥量は約40m³。
 - ・排泥直後は、水分を含み泥状のため直後の運搬搬出は厳しく
1～2日天日でばっ気乾燥させることで通常の残土の状態になります。
盛土高さを1mと仮定した場合、必要な仮置き場は約80m²。
広さは5.0m×16m=80m²

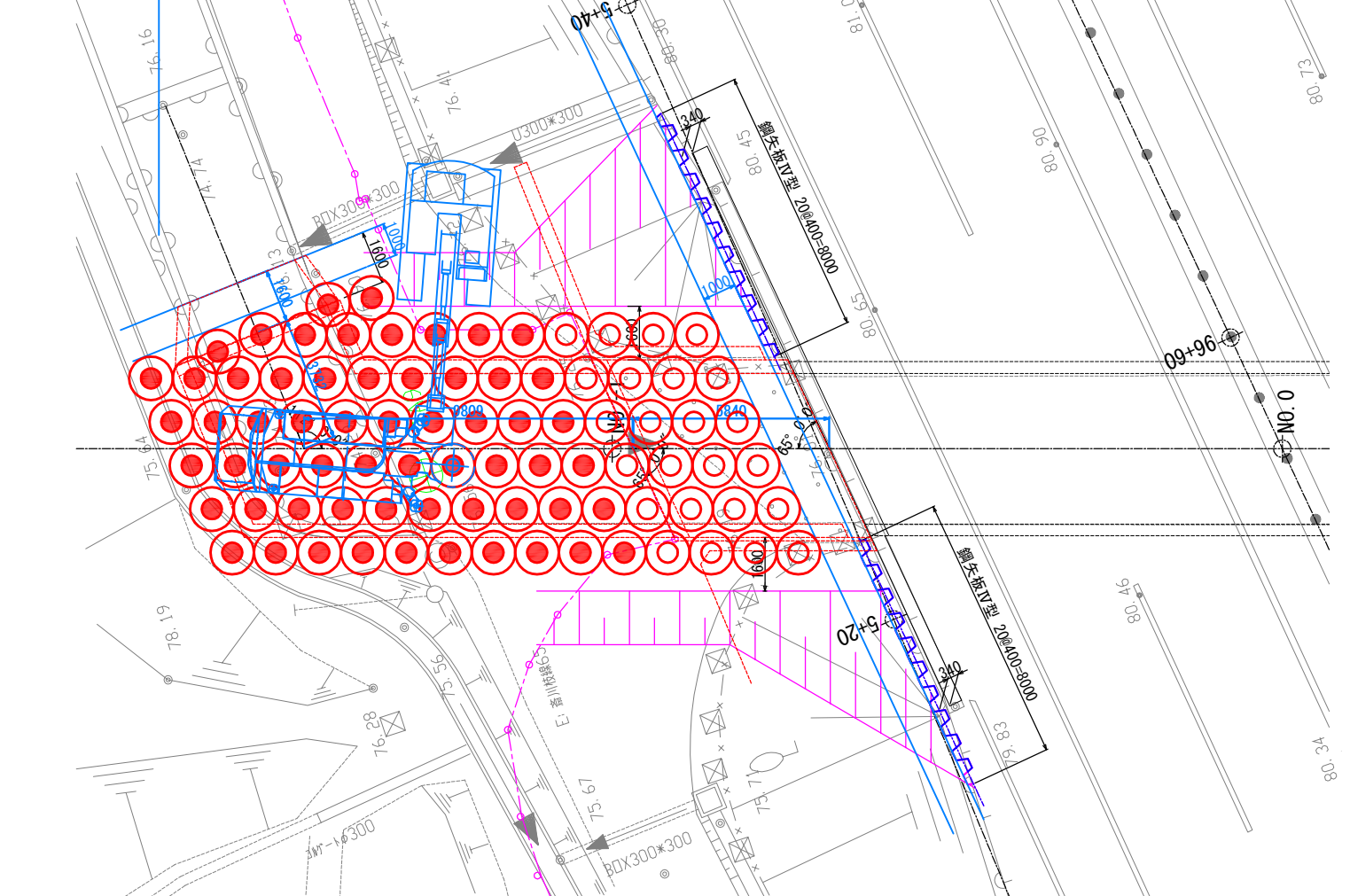
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30-18.42 R89' 15' 地盤改良工概要図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

国見54 (STA. 96 + 56.340)
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (2) 縮尺 1:600
C-2ランプ側 小型改良機

縦断図 縮尺 1:200



平面図 縮尺 1:200



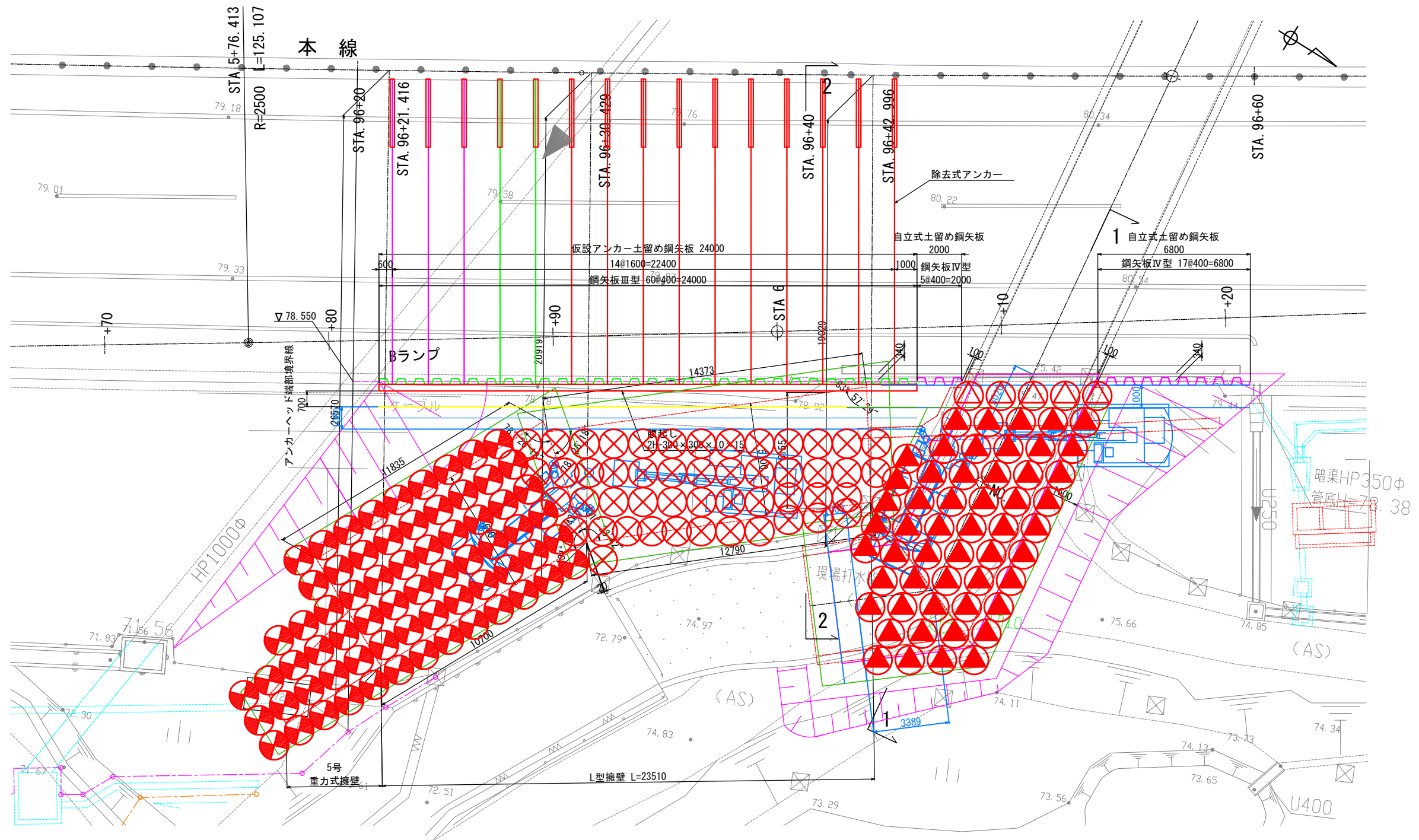
R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)	変形係数E0 (MN/m ²)	係数: g
Bn	1	18	0	6	2.8	1 2
As-3	6	19	0	52.6	3.029	4 8
Ag-3	35	20	38	0	98.0	1 2
As-4	11	17	32	0	30.8	1 2
Ag-4	30	20	35	0	84.0	1 2
Ac-4	7	17	0	42	19.6	1 2
Ag-5	56	20	38	0	156.8	1 2

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30 C-2ランプ側 地盤改良工概要図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	26 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

国見54 (STA. 96 + 56.340)
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (3) 縮尺 1:600
Bランプ側 小型改良機

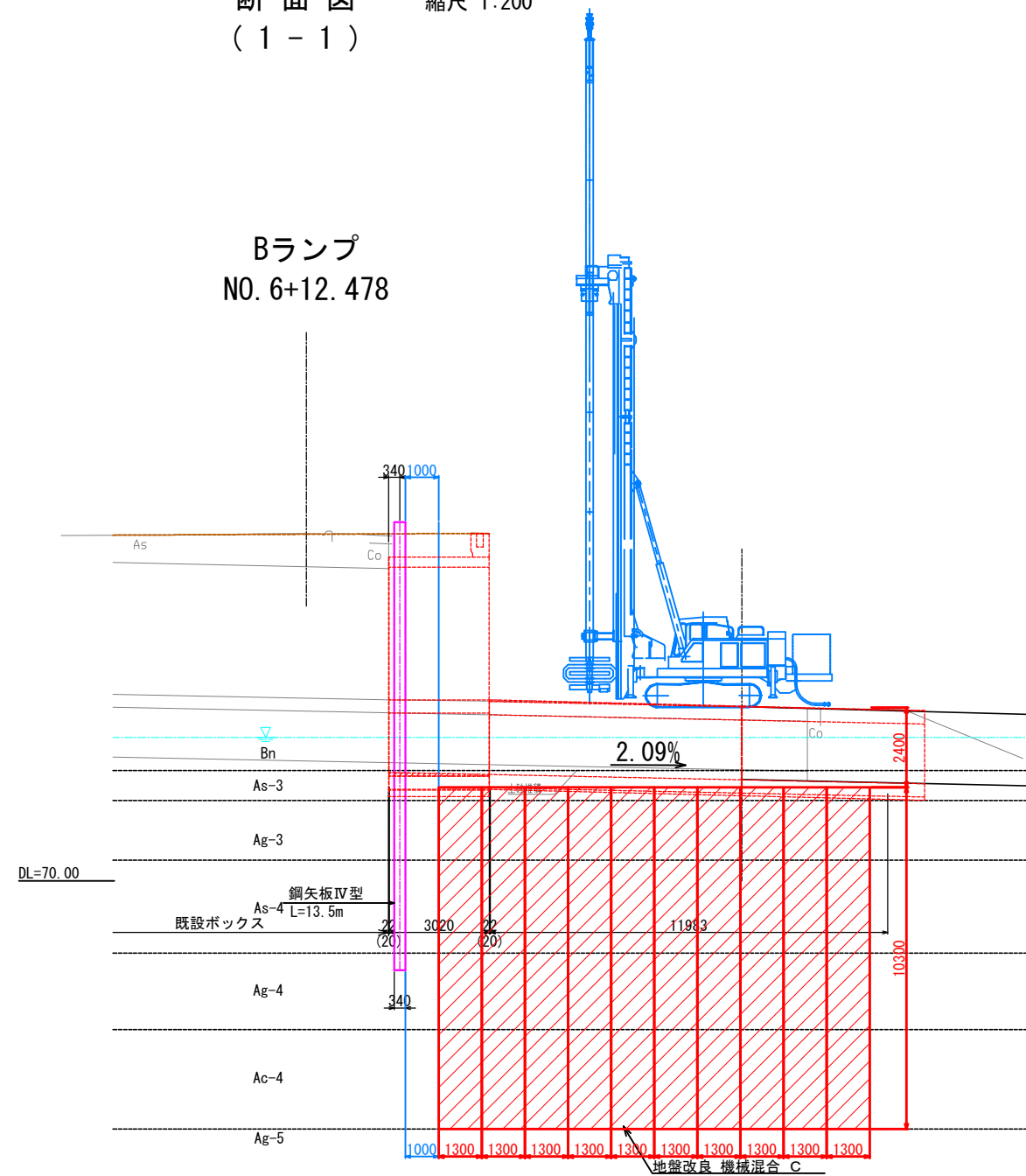
平面図 縮尺 1:200



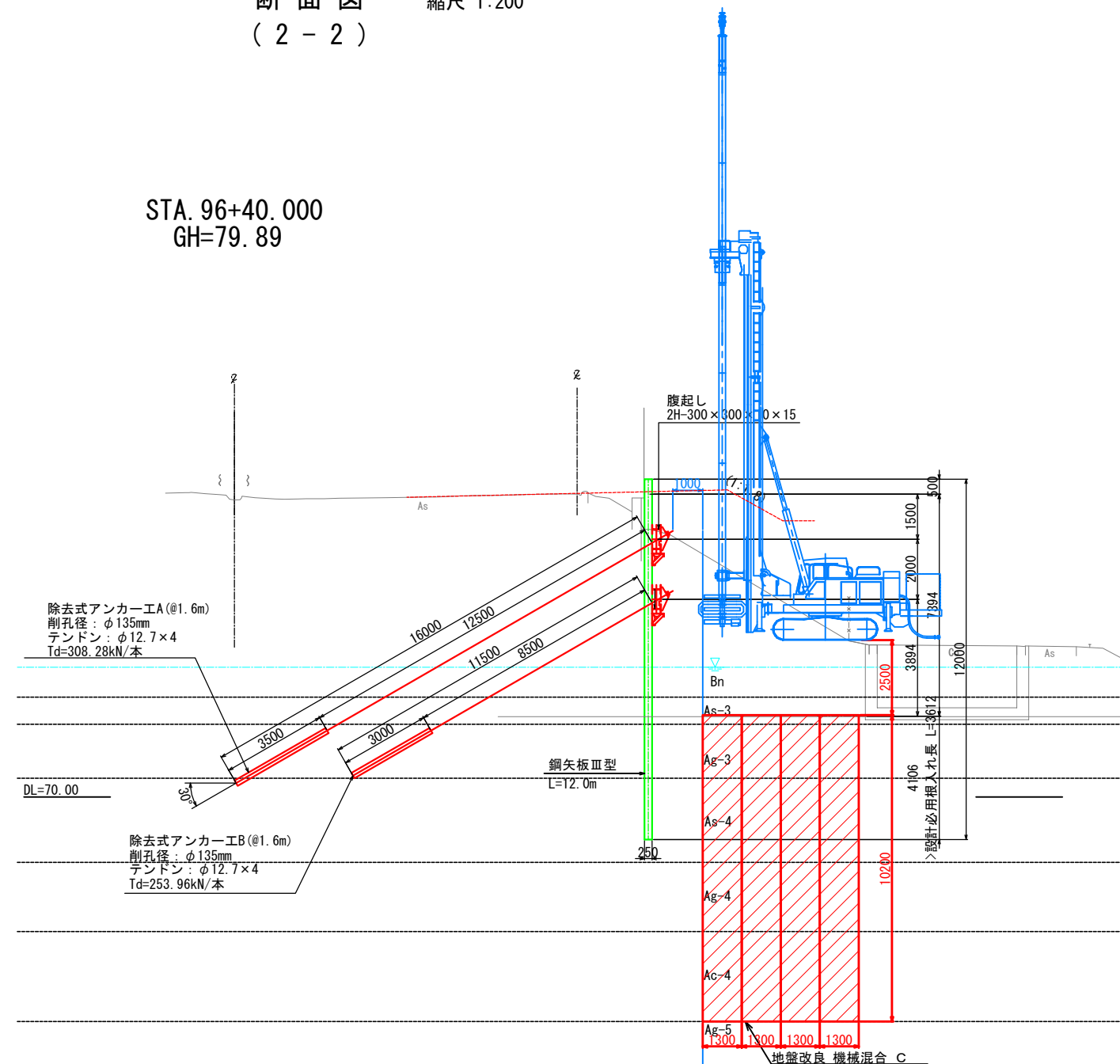
東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30 Bランプ側 (L型擁壁) 地盤改良工概要図 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 39	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

国見54 (STA. 96 + 56.340)
P-Bx-4.50-6.30 地盤改良工概要図 (4) 縮尺 1:600
Bランプ側 小型改良機

断面図
(1-1) 縮尺 1:200



断面図
(2-2) 縮尺 1:200

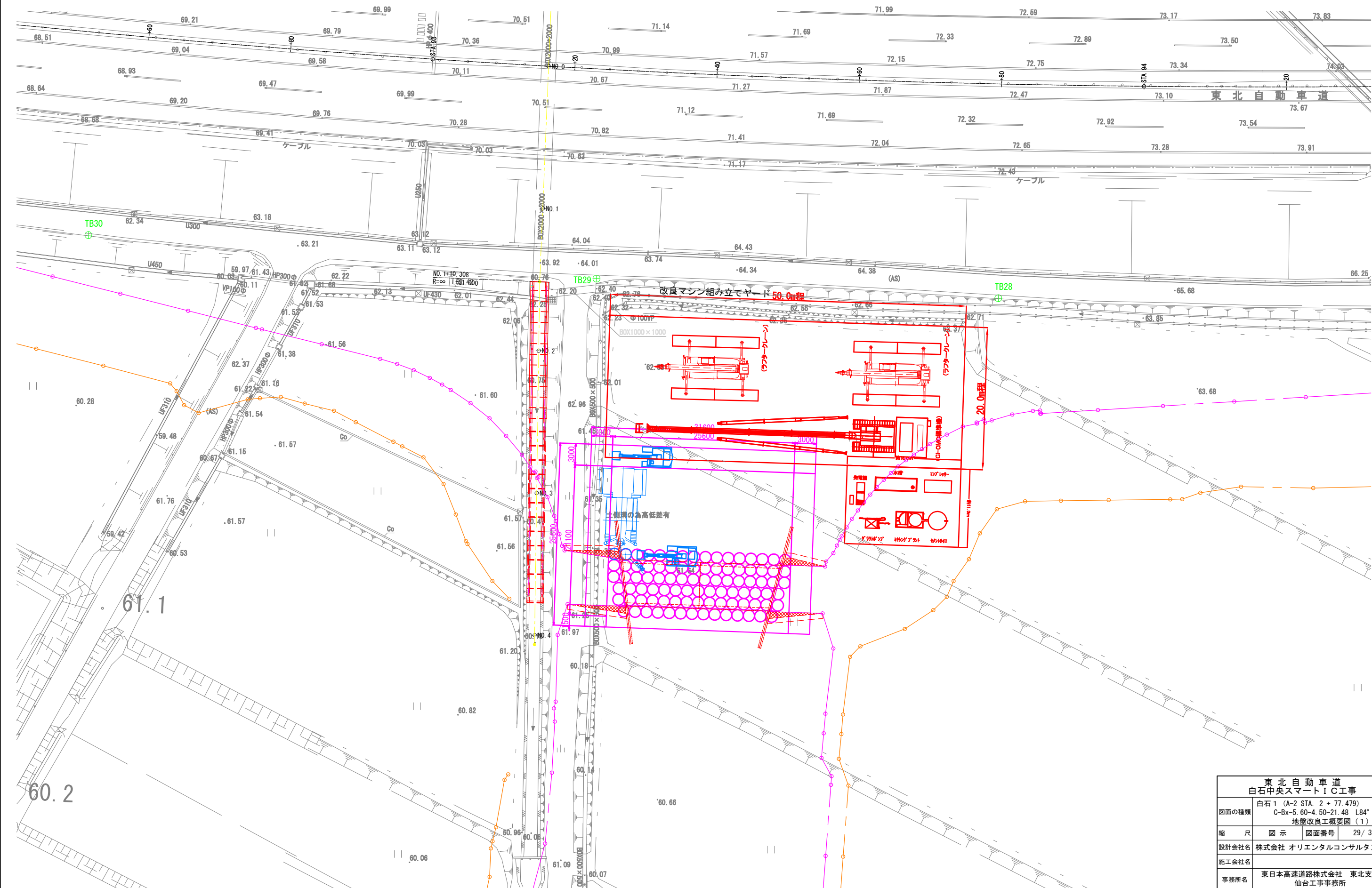


R2-B-6 地盤土質定数一覧表

記号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	C (kN/m ²)	変形係数E0 (MN/m ²)	係数: α
Bn	1	18	0	6	2.8	1 2
As-3	6	19	0	52.6	3.029	4 8
Ag-3	35	20	38	0	98.0	1 2
As-4	11	17	32	0	30.8	1 2
Ag-4	30	20	35	0	84.0	1 2
Ac-4	7	17	0	42	19.6	1 2
Ag-5	56	20	38	0	156.8	1 2

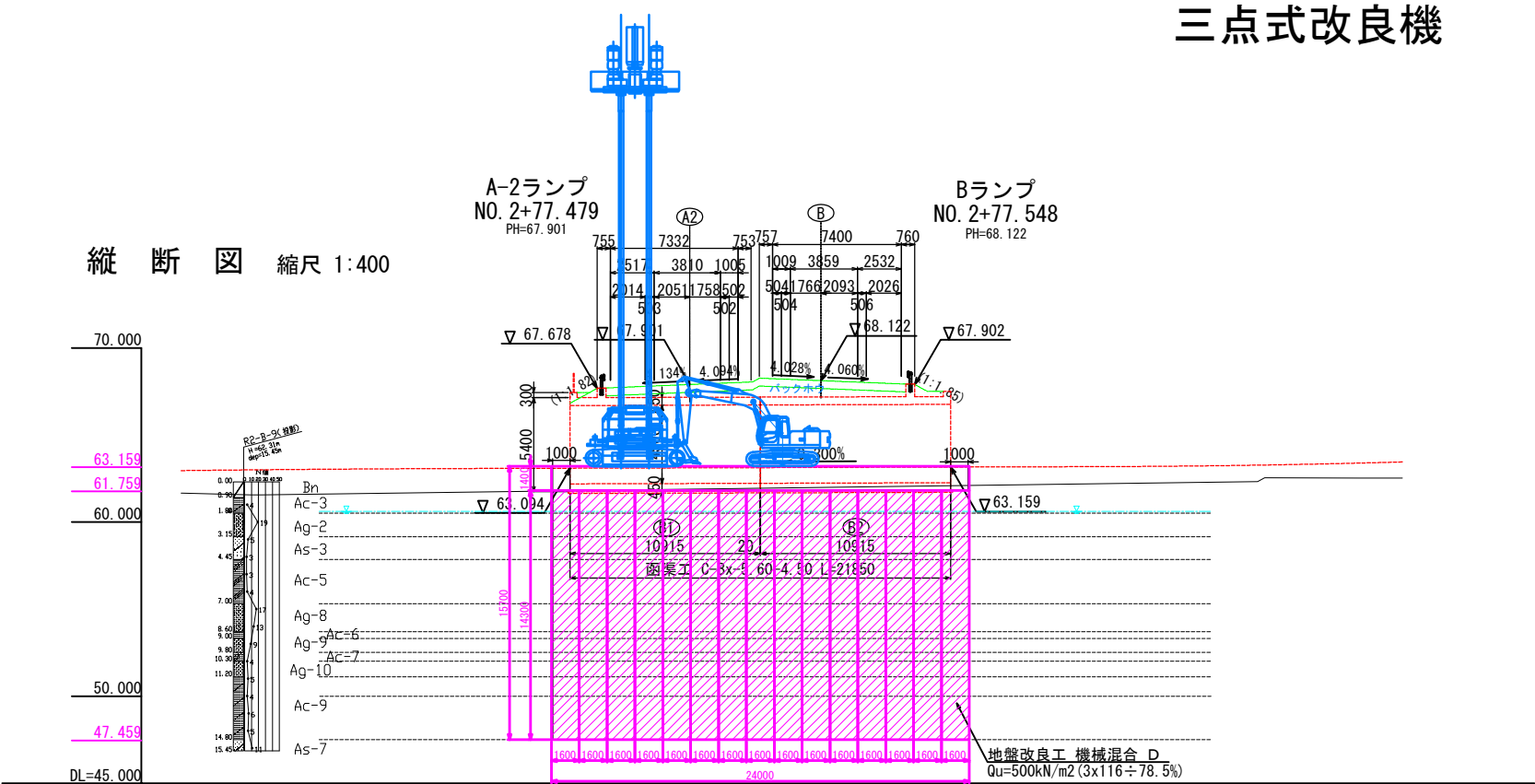
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	国見54 (STA. 96 + 56.340) P-Bx-4.50-6.30 Bランプ側 (L型擁壁) 地盤改良工概要図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 39
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工事事務所		

白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479)
C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (1)
三点式改良機

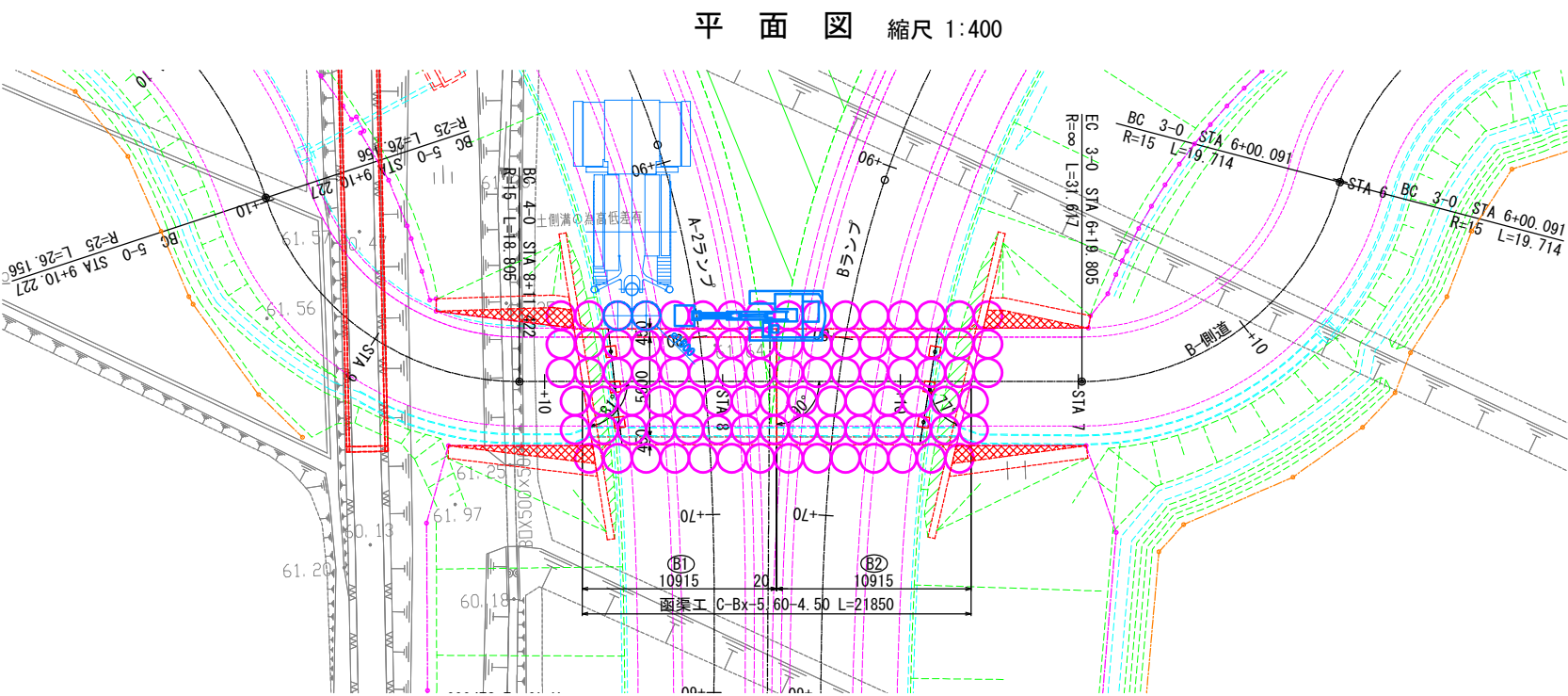


東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479) C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (1)			
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 39	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

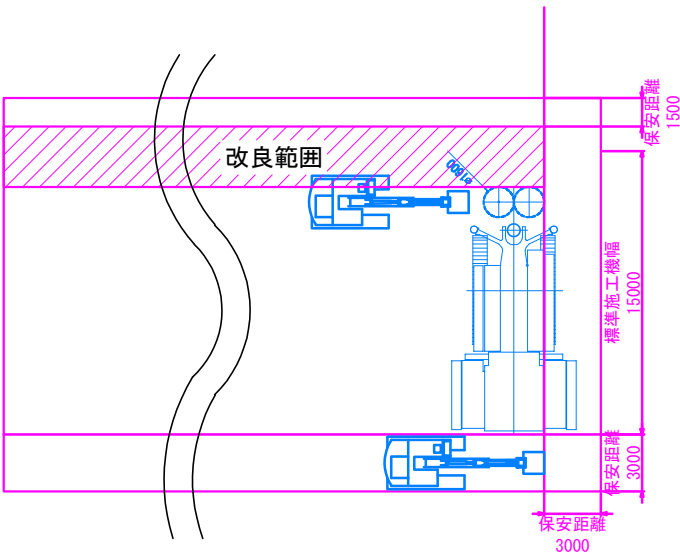
白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479)
C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20' 地盤改良工概要図 (2)
三点式改良機



留意事項
施工基面の条件は仮値である。実施工の際、現地条件を反映し再設定するものとする。
固化材添加量は、推定値である点に留意が必要。実施工に際して、「室内配合試験」を実施し必要な添加量を再設定するものとする。



必要作業ヤードイメージ 縮尺 1:400



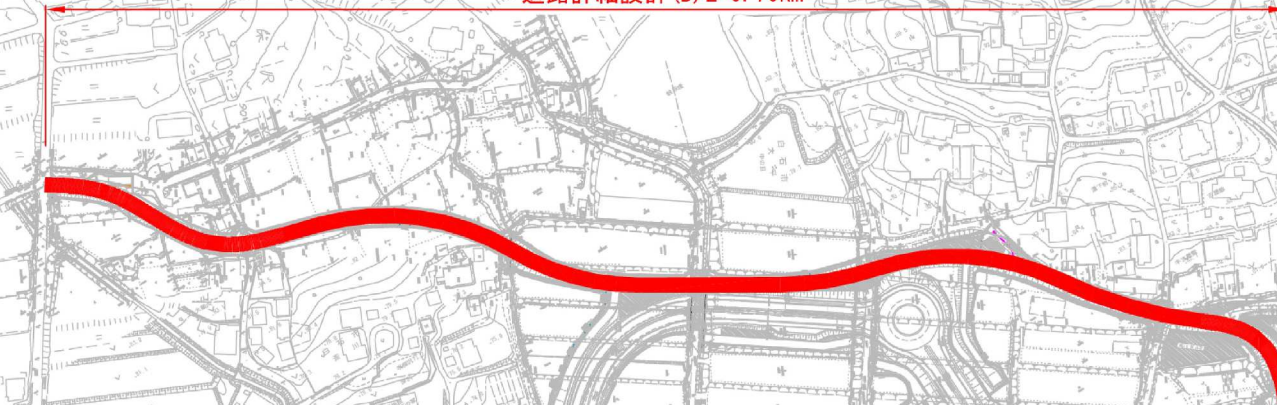
留意事項
上図は地盤改良施工時の必要作業ヤードイメージ図である。
施工機の組立・解体時には20m×50mの作業ヤードが別途必要となる。
改良スラリー造成プラントヤードとして180m2の作業ヤードが別途必要となる。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	白石 1 (A-2 STA. 2 + 77.479) C-Bx-5.60-4.50-21.48 L84° 20′ 地盤改良工概要図 (2)			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 39	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

位置図

機能補償道路 S=1:2000

機能補償道路
道路詳細設計 (B) L=0.70km



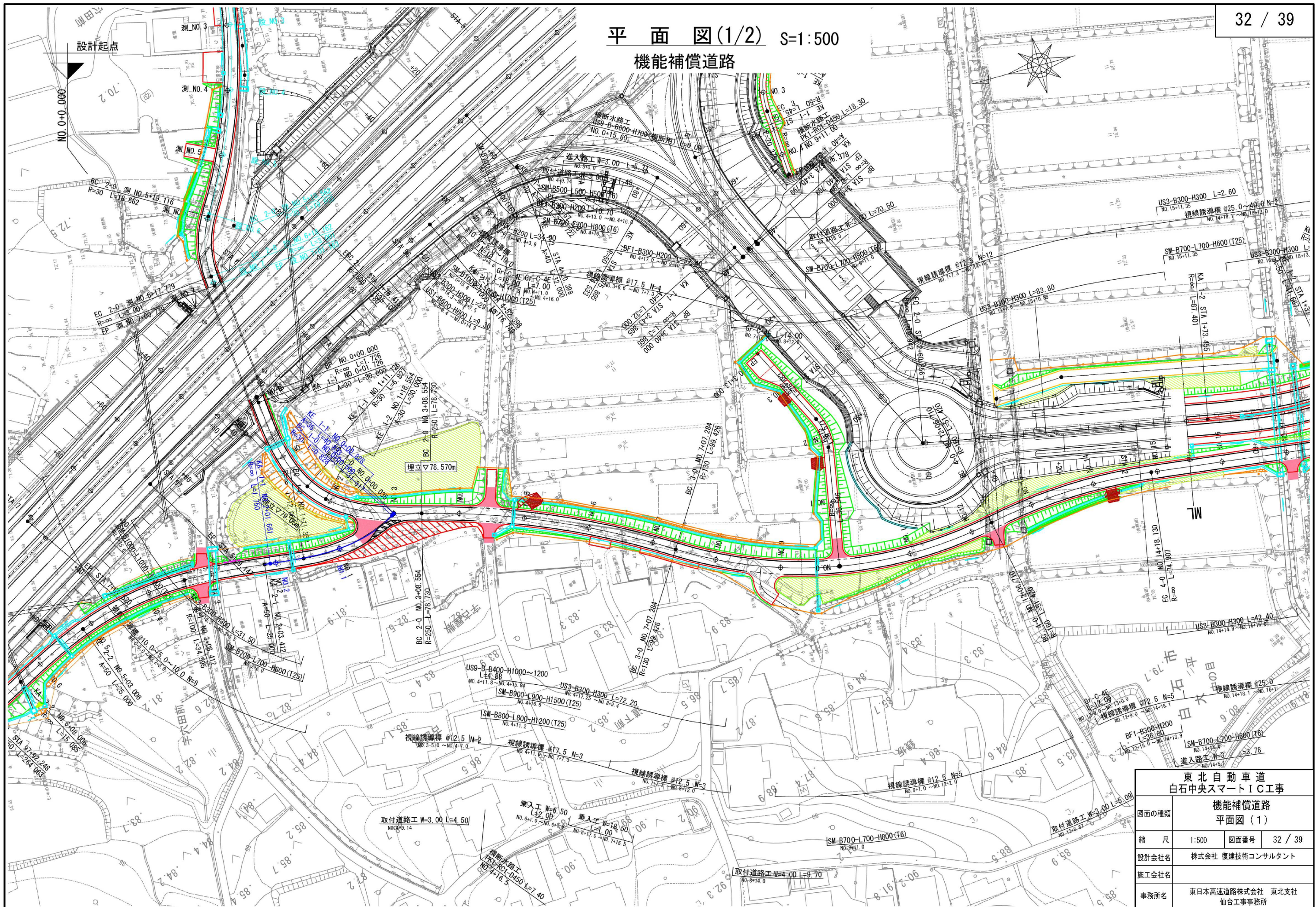
至 福島

東北縦貫自動車道

東北自動車道 白石中央スマートＩＣ工事			
図面の種類	機能補償道路 位置図		
縮 尺	1:2000	図面番号	31 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

平面図(1/2) S=1:500

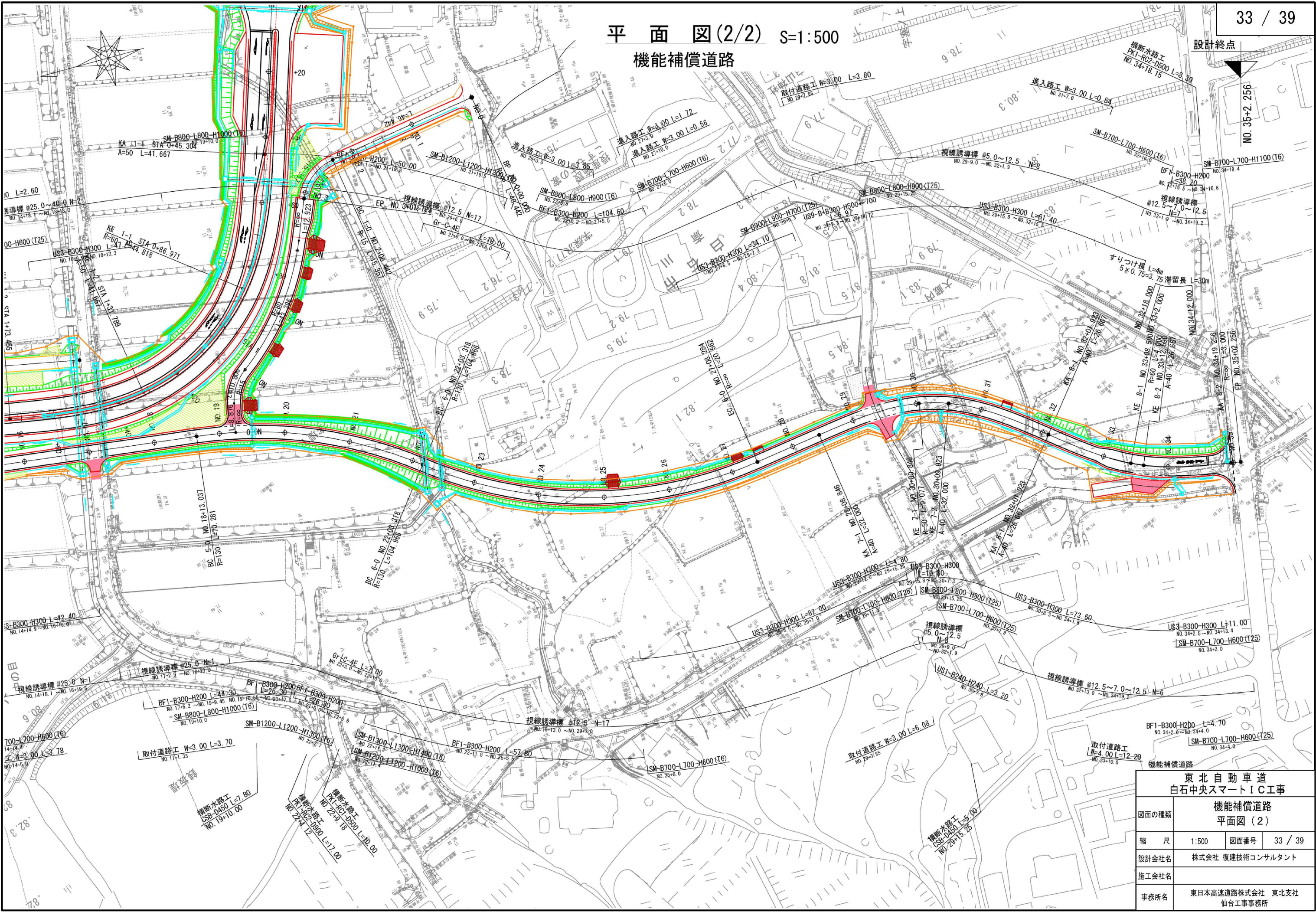
機能補償道路



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
機能補償道路 平面図(1)			
図面の種類	縮尺	図面番号	32 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

平面図(2/2) S=1:500

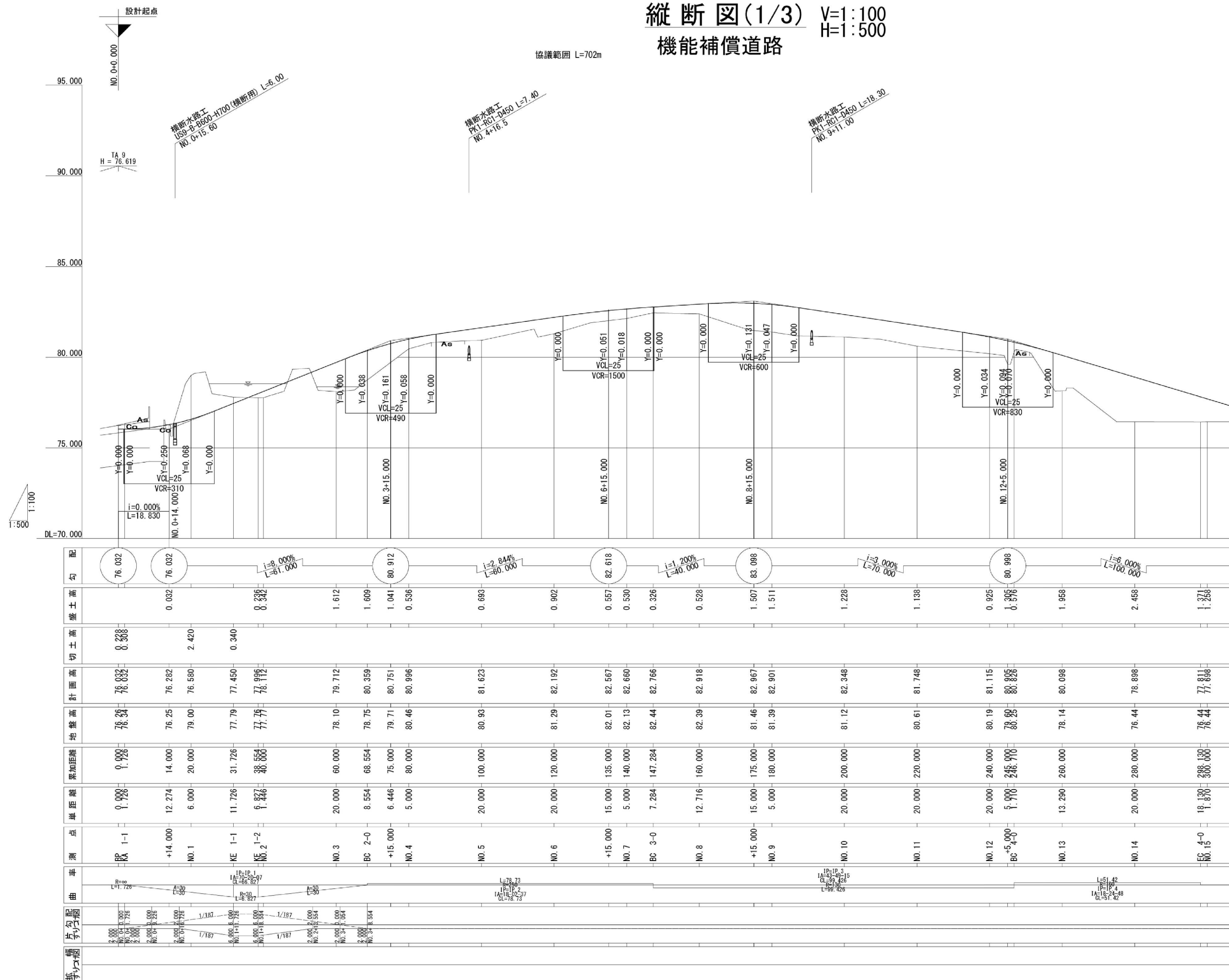
機能補償道路



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
機能補償道路 平面図(2)			
図面の種類	機能補償道路 平面図(2)	縮尺	1:500
縮尺	1:500	図面番号	33 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント	設計会社名	
施工会社名		施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所	事務所名	

縦断図(1/3) V=1:100
機能補償道路 H=1:500

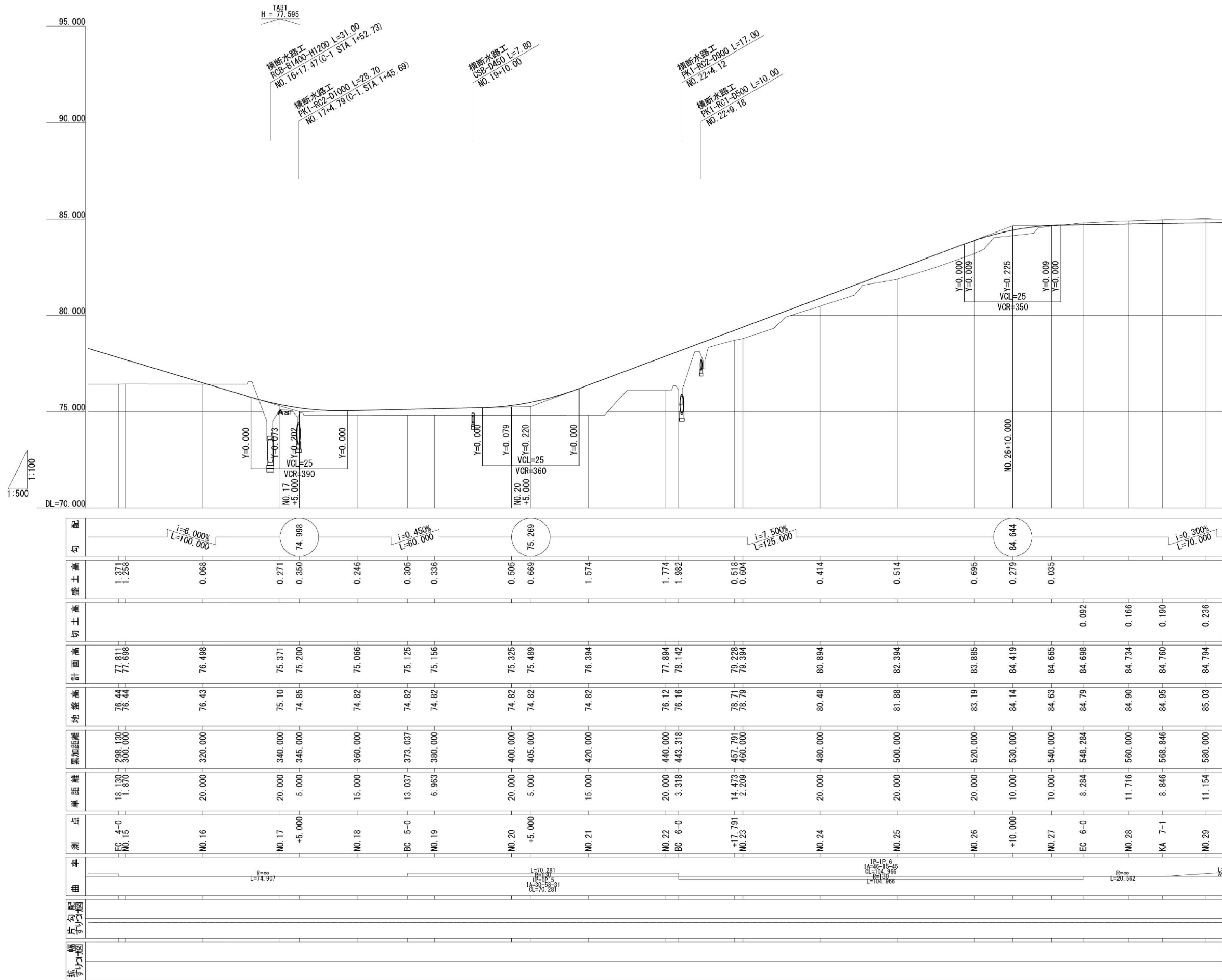
協議範囲 L=702m



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図 (1)		
	縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号 34 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

※本図の標高は世界測地系（測地成果2011）を基準とした。

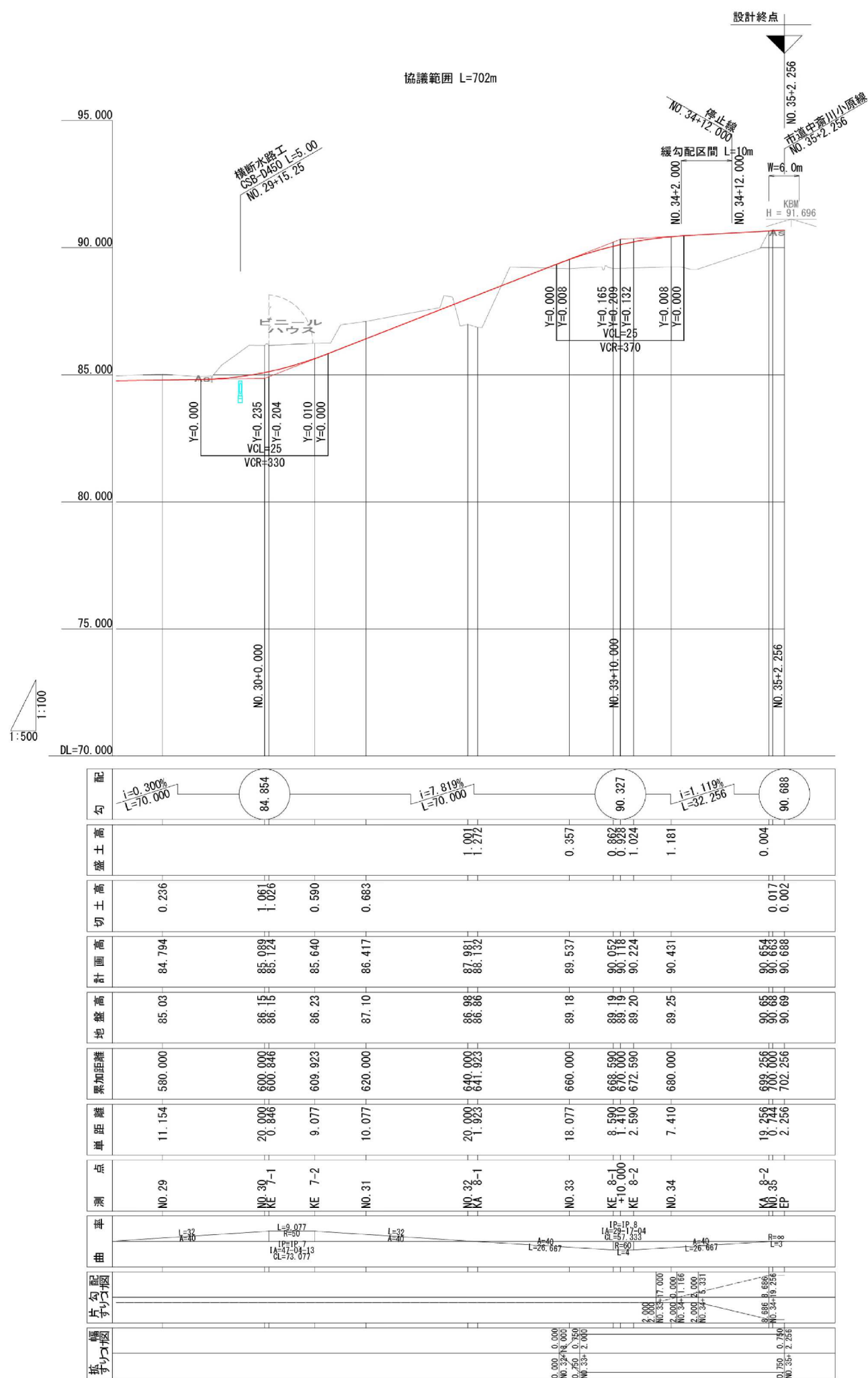
縦断図(2/3) V=1:100
機能補償道路 H=1:500



※本図の標高は世界測地系（測地成果2011）を基準とした。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図（2）		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	35 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

縦断図(3/3) V=1:100
機能補償道路 H=1:500



※本図の標高は世界測地系（測地成果2011）を基準とした。

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 縦断図（3）		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	36 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

標準横断面
機能補償道路

S=1:100

＜用地幅杭余裕幅＞

（切土部）			（盛土部）	
切土高（m）	設置幅（m）		盛土高（m）	設置幅（m）
	地形急峻	地形なだらか		
0～3	1.00	0.70	0～5	0.50
3～7	2.00	0.70	5～10	0.50～1.00
7～14	3.00	1.00	10～15	1.00～1.50
14以上	4.00	1.50	15～20	1.50～

※1 田地・畑地は0.3mを標準とする。

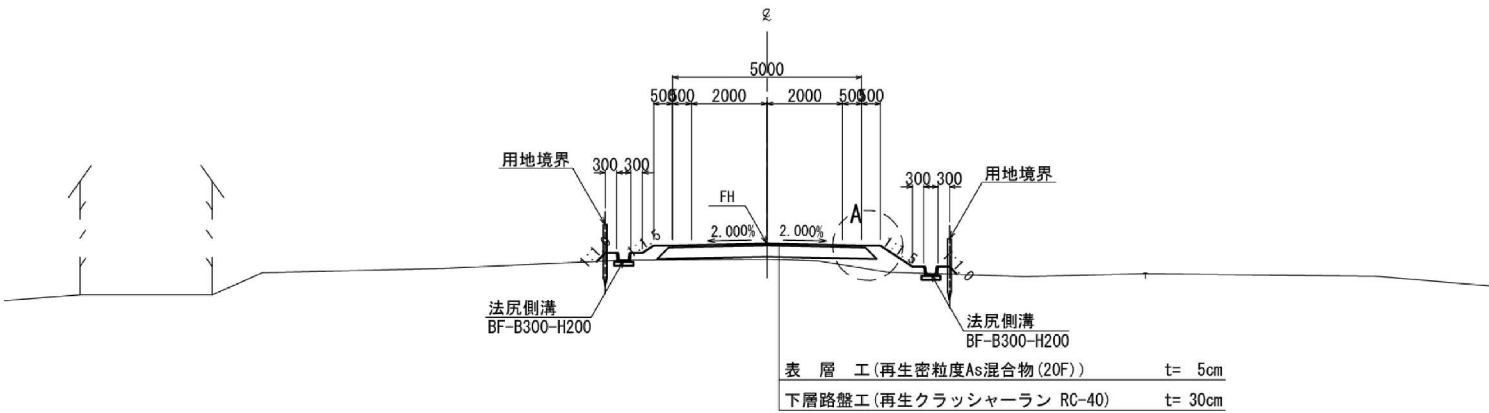
設計条件

道路規格	第3種第5級
設計速度	V=30km/h
設計交通量区分	-
設計期間	-
設計CBR	-
目標TA	-
凍結深	-

舗装構造

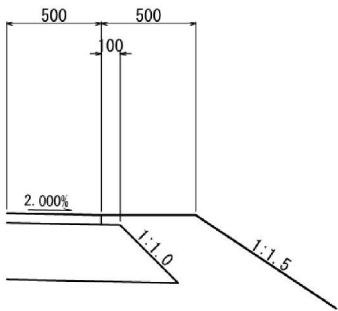
種別	細別	厚さ	等値換算係数	TA
表層	再生密粒度As混合物(20F)	5cm	1.00	5
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	30cm	0.25	7.5
合計		35cm		8

一般部

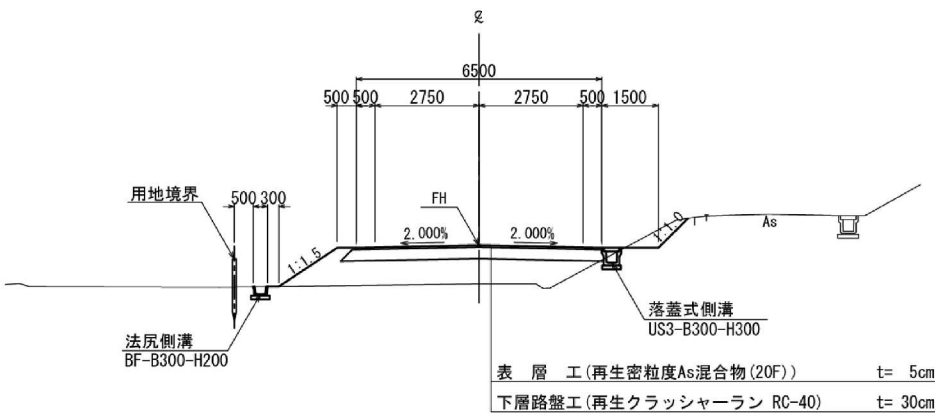


A部

S=1:20



交差点部

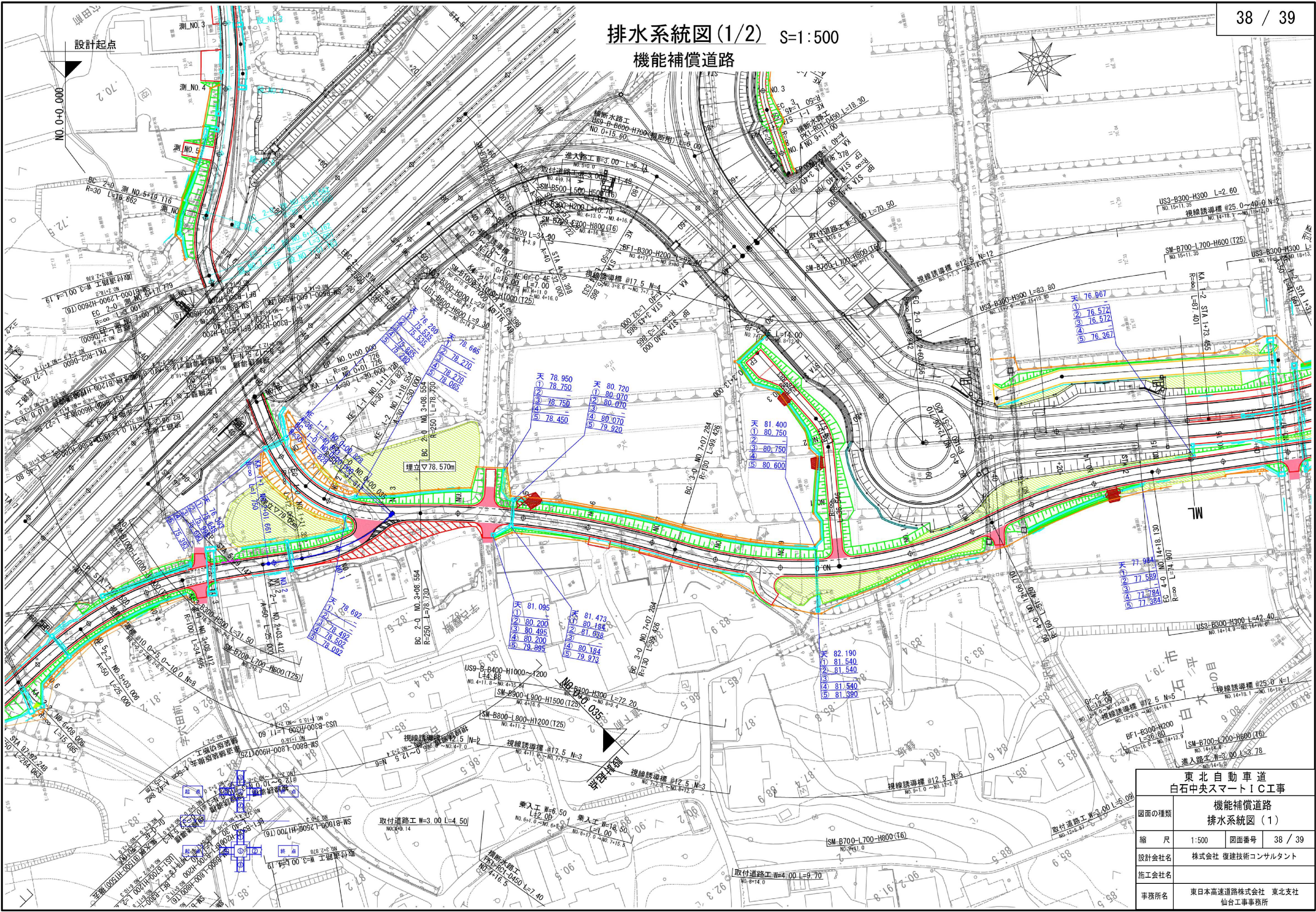


機能補償道路

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	機能補償道路 標準横断面図		
縮尺	図示	図面番号	37 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

排水系統図(1/2) S=1:500

機能補償道路



東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
機能補償道路 排水系統図(1)			
図面の種類	縮尺	図面番号	38 / 39
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

